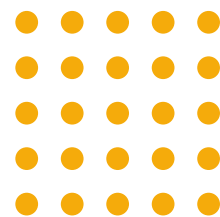




KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN DARAT
DIREKTORAT SARANA DAN KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN



PENGUJIAN TIPE

KENDARAAN MOTOR LISTRIK BERBASIS BATERAI (KBLBB)



Dasar Percepatan Program Kendaraan Bermotor Listrik Berbasis Baterai (KBLBB)



Berdasarkan Peraturan Presiden No. 79 Tahun 2023

1

Peningkatan efisiensi energi, ketahanan energi, dan konservasi energi sektor transportasi, dan terwujudnya energi bersih, kualitas udara bersih dan ramah lingkungan, serta komitmen Indonesia menurunkan emisi gas rumah kaca

2

Memberikan arah, landasan, dan kepastian hukum dalam pelaksanaan percepatan program kendaraan bermotor listrik berbasis baterai (*battery electric vehicle*) untuk transportasi jalan

3

mendorong penguasaan teknologi industri dan rancang bangun kendaraan serta menjadikan Indonesia sebagai basis produksi dan ekspor kendaraan bermotor

Regulasi Dalam Rangka Percepatan Program Kendaraan Bermotor Listrik

Sektor Kementerian Perhubungan



KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN DARAT
DIREKTORAT SARANA DAN KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN

1

PM 39 TAHUN 2023

Konversi Sepeda Motor Dengan Penggerak Motor Bakar Menjadi Sepeda Motor Listrik Berbasis Baterai;

2

PM 87 TAHUN 2020

Pengujian Tipe Fisik Kendaraan Bermotor Listrik Berbasis Baterai;

3

PM 92 TAHUN 2021

Besaran, Syarat dan Tata Cara Pengenaan Tarif Atas Jenis Penerimaan Negara Bukan Pajak Sampai dengan Rp. 0,00 (Nol Rupiah) atau 0% (Nol Persen)

4

PMK 138 TAHUN 2021

Jenis dan Tarif Atas Jenis Penerimaan Negara Bukan Pajak Yang Bersifat Volatil dan Mendesak yang Berlaku pada Kementerian Perhubungan;

5

PM 15 TAHUN 2022

Konversi Kendaraan Bermotor Selain Sepeda Motor dengan Penggerak Motor Bakar Menjadi Kendaraan Bermotor Listrik Berbasis Baterai.

6

IM 2 TAHUN 2023

Percepatan Pelaksanaan Penggunaan Kendaraan Bermotor Listrik Berbasis Baterai (Battery Electric Vehicle) Sebagai Kendaraan Dinas Operasional dan/atau Kendaraan Perorangan Dinas di Lingkungan Kementerian Perhubungan



Penyelenggaraan Pengujian Tipe Kendaraan Bermotor Listrik Berbasis Baterai (KBLBB)

PM 87 Tahun 2020 tentang Pengujian Tipe Fisik Kendaraan Bermotor Listrik Berbasis Baterai



KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN DARAT
DIREKTORAT SARANA DAN KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN

Setiap Kendaraan Bermotor Listrik Berbasis Baterai (KBLBB) yang akan dioperasikan di jalan harus memenuhi persyaratan teknis dan laik jalan melalui uji tipe

Persyaratan Teknis

- susunan;
- perlengkapan;
- ukuran;
- karoseri;
- rancangan teknis Kendaraan sesuai dengan peruntukannya;
- pemuatan;
- penggunaan;
- penggandengan Kendaraan Bermotor;
- penempelan Kendaraan Bermotor.

+

Persyaratan Laik Jalan

- emisi gas buang;
- kebisingan suara;
- efisiensi sistem rem utama;
- efisiensi sistem rem parkir;
- kincup roda depan;
- suara klakson;
- daya pancar dan arah sinar lampu utama;
- radius putar;
- akurasi alat penunjuk kecepatan;
- kesesuaian kinerja roda dan kondisi ban;
- kesesuaian daya mesin penggerak terhadap berat Kendaraan.

Dilakukan oleh
Balai Pengujian Laik
Jalan dan Sertifikasi
Kendaraan Bermotor
(BPLJSKB)

Pengujian Tipe KBLBB

1. Uji Rem
2. Uji Lampu Utama
3. Uji Speedometer
4. Pemeriksaan Konstruksi
5. Uji Klakson
6. Pengukuran Berat
7. Pengukuran Dimensi
8. Uji Kebisingan R41

Pengujian Baterai Berdasarkan UNR 100

Kemenhub hanya menerima
Test Report

ITEM UJI BATERAI

1. Vibration (getaran)
2. Thermal shock and cycling (kejutan dan siklus peredaran panas)
3. Mechanical impact (Uji dapat dilakukan sebagai komponen atau Vehicle based ditentukan oleh manufacturer).
4. Fire Resistance (tahan api)
5. External short circuit protection (perlindungan hubung)
6. Overcharge protection (perlindungan pengisian batrai berlebih)
7. Over-discharge protection (pemutusan otomatis saat pengisian)
8. Over-temperature protection (Perlindungan suhu berlebih)
9. Emission (khusus baterai dengan pengisi cairan)

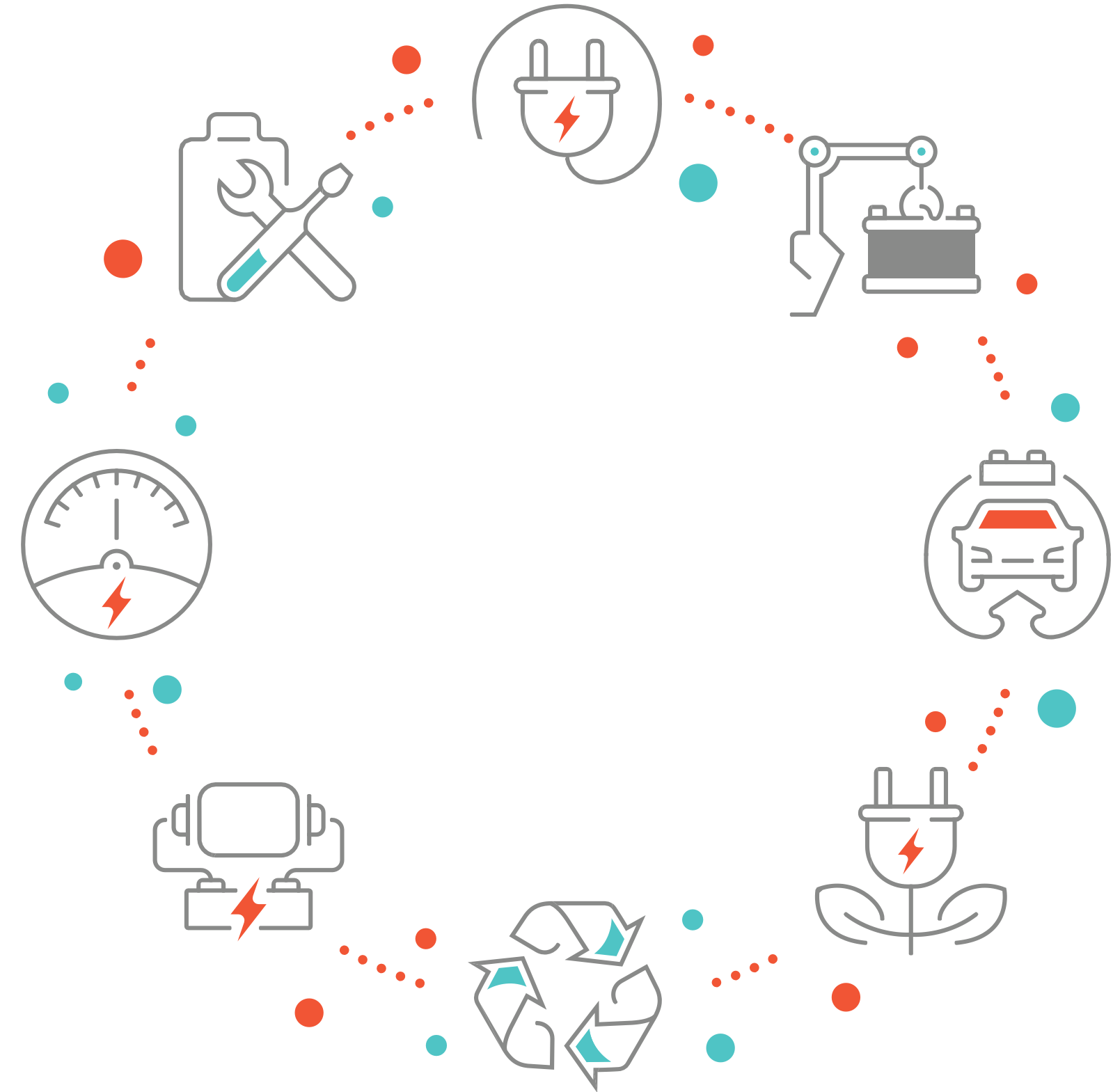
Beberapa kriteria yang diterima untuk beberapa item uji :

- (a) Tidak ada cairan yang tumpah;
- (b) Pecah (khusus baterai tegangan tinggi);
- (c) Tidak ada percikan api;
- (d) Tidak ada ledakan.

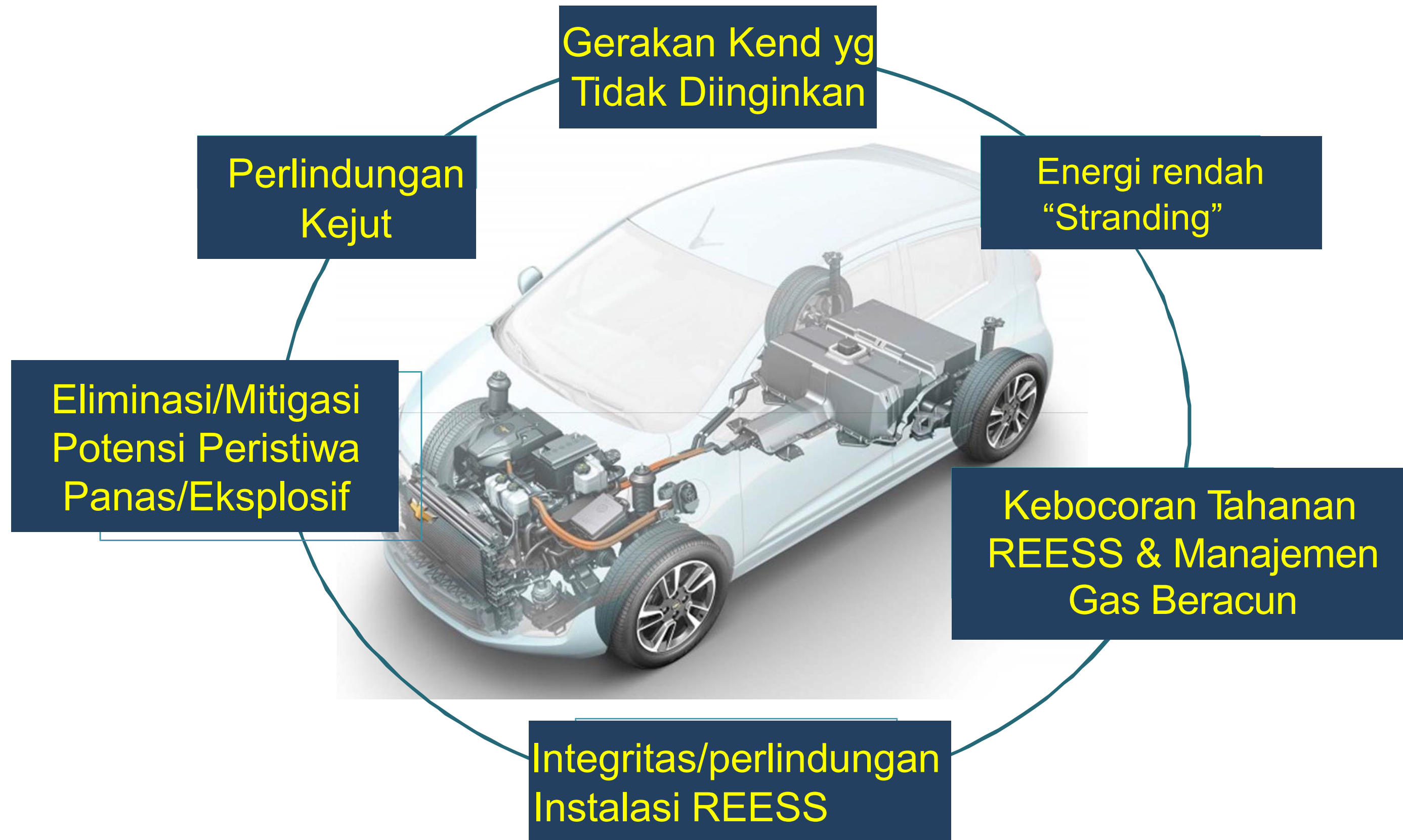
Pengujian Item Keselamatan Sesuai PM 86 Tahun 2020

- 
- A. Perlindungan Kontak Langsung
 - B. Perlindungan Kontak Tidak Langsung
 - C. Resistensi Isolasi
 - D. Keselamatan Fungsional

KESELAMATAN DAN KEAMANAN KENDARAAN BERMOTOR LISTRIK BERBASIS BATERAI



Item Keselamatan pada KBLBB



Fungsional Keselamatan KBLBB Sesuai PM 87 Tahun 2020

Pemeriksaan keselamatan fungsional dilakukan untuk memastikan bahwa Kendaraan Bermotor Listrik harus memenuhi ketentuan sebagai berikut:

- a. dilengkapi indikator sebagai alat informasi pengemudi saat kondisi kendaraan siap dikendarai;
- b. dilengkapi indikator berupa sinyal optik, audio, atau sinyal lainnya yang dapat dilihat atau didengar saat pengemudi meninggalkan kendaraan masih dalam kondisi kendaraan siap dikendarai; dan
- c. saat melakukan pengisian akumulator on-board oleh sumber daya listrik eksternal yang terhubung secara fisik ke inlet Kendaraan Bermotor Listrik tidak terjadi pergerakan yang ditimbulkan dari sistem propulsi kendaraan secara eksternal.

PEMERIKSAAN KESELAMATAN FUNGSIONAL

kategori L



ON

sistem pengaktifan **MIN**
dua tahap

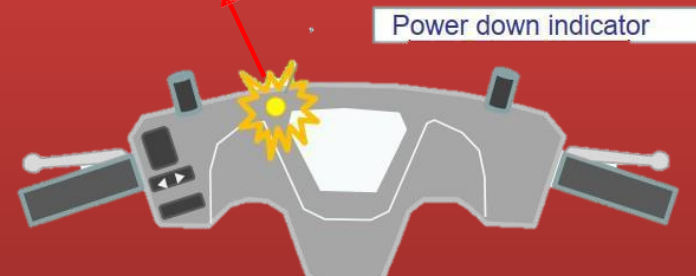
OFF

Hanya 1 tahap untuk
mematikan kendaraan

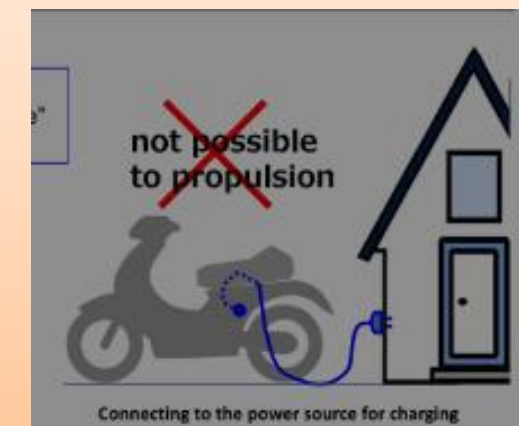
penonaktifan
fungsi mundur
saat kendaraan
dalam gerakan
maju



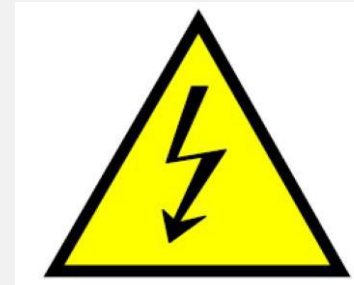
Indikator level daya
tertentu atau
akumulator lemah



Saat melakukan pengisian baterai
tidak boleh terjadi pergerakan
kendaraan



Simbol Tegangan Tinggi dan Warna Cover Kabel



Label Peringatan



Penutup Luar (kabel untuk tegangan tinggi) dengan warna oranye



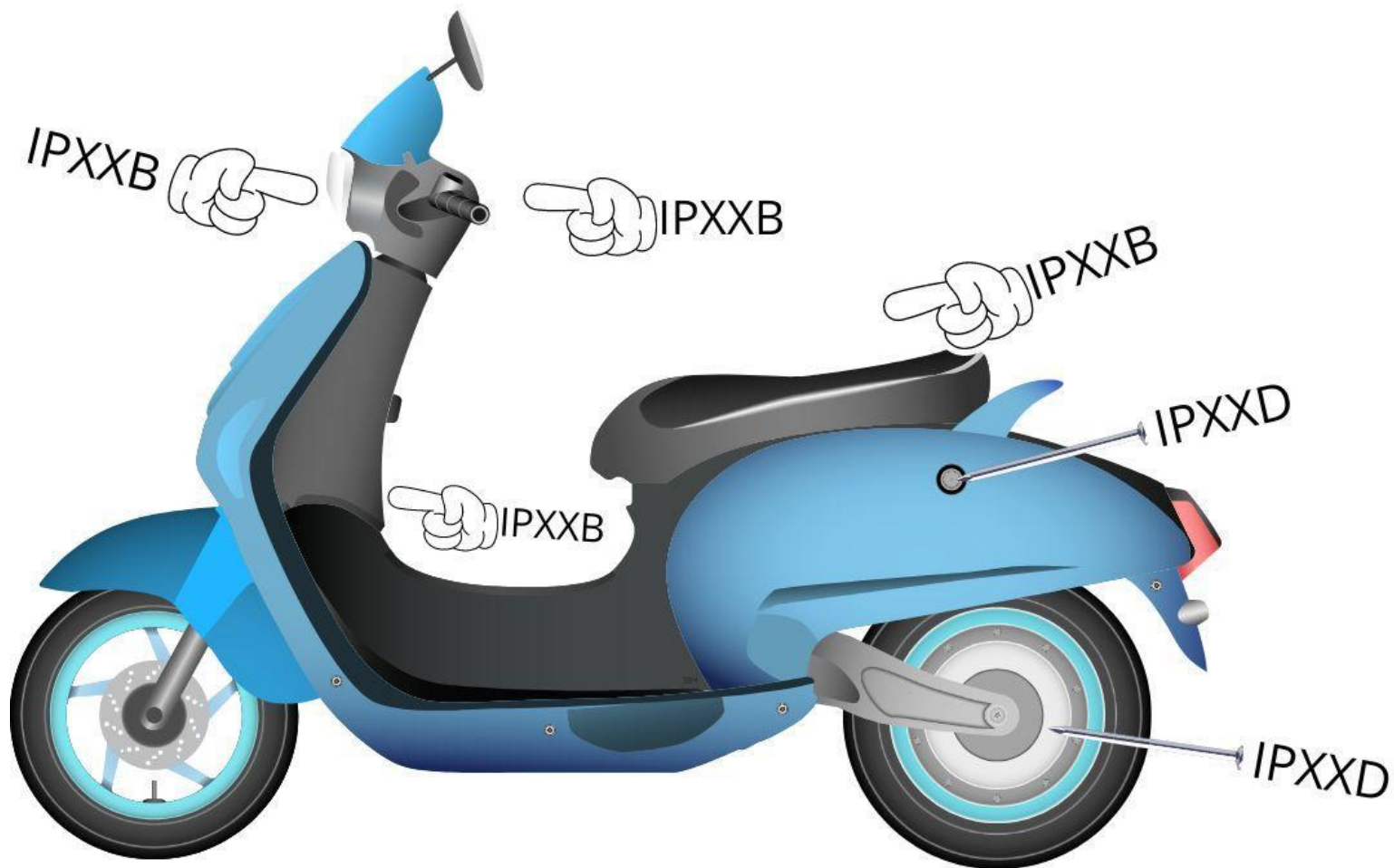
Warning label on Battery



High Voltage Cable

UJI PERLINDUNGAN SENTUH LISTRIK

PERLINDUNGAN KONTAK LANGSUNG



1. Untuk perlindungan di dalam area penumpang dan bagasi menggunakan model IPXXD
2. Untuk perlindungan selain area penumpang dan bagasi menggunakan model IPXXB

Places	Protection Degree	Tool
Passenger compartment or luggage compartment	IPXXD (Wire probe)	
Other places	IPXXB (Finger probe)	

ALAT UJI KENDARAAN BERMOTOR LISTRIK DENGAN METODE UNECE R100 & R136



**Precision DC
Voltmeter (DM
7276)**



Resistance Meter



Insulation Tester



**Withstanding
Hitester**

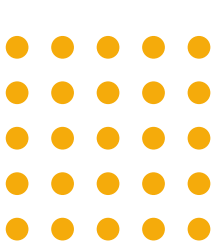


**Karcher High
Pressure Cleaner
(HD9/20-4M)**



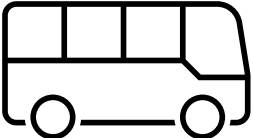
Insentif Fiskal Biaya Uji Tipe KBLBB Baru

Berdasarkan Peraturan Menteri Keuangan Nomor 138/PMK.02/2021



Item Uji	Biaya Uji Kendaraan bermotor Kategori L (Sepeda Motor)	
	Bahan Bakar Bensin/Gas	Listrik
		
a. Uji Rem	Rp890.000	Rp890.000
b. Uji Lampu Utama	Rp765.000	Rp765.000
c. Uji Speedometer	Rp1.000.000	Rp1.000.000
d. Pemeriksaan Konstruksi	Rp445.000	Rp445.000
e. Uji CO-HC	Rp745.000	-
f. Uji Klakson	Rp710.000	Rp710.000
g. Pengukuran Berat Kendaraan Bermotor	Rp430.000	Rp430.000
h. Pengukuran Dimensi	Rp660.000	Rp660.000
i. Uji Kebisingan R41	Rp3.000.000	Rp3.000.000
j. Uji Emisi Gas Buang Euro 2	Rp8.860.000	-
k. Uji Emisi Gas Buang Euro 3		
1) Euro R40 (EUDC)	Rp9.670.000	-
2) WMTC (Worldwide harmonized Motorcycle Emission Test Cicle)	Rp10.210.000	-
l. Uji Emisi Gas Buang Euro 4	Rp10.210.000	-
Total*	Rp18.315.000	Rp7.900.000
*Pada kategori bahan bakar bensin/gas, biaya uji disimulasikan menggunakan Uji Emisi Gas Buang Euro 3 (Euro R40 (EUDC))		▼56,87%

Item Uji	Biaya Uji Kendaraan bermotor Kategori M1 (Mobil Penumpang Ringan) atau N1 (Mobil Barang <3,5 Ton)	
	Bahan Bakar Bensin/Gas	Listrik
		
a. Uji Rem	Rp1.970.000	Rp1.970.000
b. Uji Lampu Utama	Rp1.050.000	Rp1.050.000
c. Uji CO-HC	Rp1.300.000	-
d. Radius Putar	Rp500.000	Rp500.000
e. Uji Klakson	Rp900.000	Rp900.000
f. Uji Kincup Roda (side slip)	Rp1.050.000	Rp1.050.000
g. Pengukuran Berat Kendaraan Bermotor	Rp870.000	Rp870.000
h. Pengukuran Dimensi	Rp685.000	Rp685.000
i. Uji Speedometer	Rp2.350.000	Rp2.350.000
j. Pemeriksaan Konstruksi	Rp1.850.000	Rp1.850.000
k. Uji Kebisingan R51	Rp7.000.000	Rp7.000.000
l. Uji Emisi Gas Buang Euro 2	Rp18.360.000	-
m. Uji Emisi Gas Buang Euro 4	Rp20.550.000	-
n. Uji Pemakaian Bahan Bakar (R101)	Rp16.450.000	-
Total*	Rp56.525.000	Rp18.225.000
*Pada kategori bahan bakar bensin/gas, biaya uji disimulasikan menggunakan Uji Emisi Gas Buang Euro 4		▼67,76%

Item Uji	Biaya Uji Kendaraan bermotor Kategori M2, M3 (Mobil Bus), N2, N3 (Mobil Barang), O (Mobil Penarik), atau Kendaraan Khusus	
	Bahan Bakar Bensin/Gas	Listrik
		
a. Uji Rem	Rp1.970.000	Rp1.970.000
b. Uji Lampu Utama	Rp1.050.000	Rp1.050.000
c. Uji CO-HC	Rp1.300.000	-
d. Radius Putar	Rp500.000	Rp500.000
e. Uji Klakson	Rp1.060.000	Rp1.060.000
f. Uji Kincup Roda (side slip)	Rp1.050.000	Rp1.050.000
g. Pengukuran Berat Kendaraan Bermotor	Rp870.000	Rp870.000
h. Pengukuran Dimensi	Rp1.320.000	Rp1.320.000
i. Uji Speedometer	Rp3.040.000	Rp3.040.000
j. Pemeriksaan Konstruksi	Rp3.700.000	Rp3.700.000
k. Uji Kebisingan R51	Rp7.000.000	Rp7.000.000
l. Uji Emisi Gas Buang Euro 2		-
1) ECE R49 (<200HP)	Rp45.380.000	-
2) ECE R49 (200 - 250HP)	Rp56.350.000	-
3) ECE R49 (>250HP)	Rp60.400.000	-
m. Uji Emisi Gas Buang Euro 4		-
1) ECE R49 (<200HP)	Rp105.350.000	-
2) ECE R49 (200 - 250HP)	Rp108.570.000	-
3) ECE R49 (>250HP)	Rp113.700.000	-
Total*	Rp131.430.000	Rp21.560.000
*Kategori bahan bakar bensin/gas, biaya uji disimulasikan menggunakan Uji Emisi Gas Buang Euro 4 (ECE R49 (200-250HP))		▼83,60%

Penyelenggaraan Pengujian Tipe Kendaraan Bermotor Listrik Berbasis Baterai (KBLBB)

PM 87 Tahun 2020 tentang Pengujian Tipe Fisik Kendaraan Bermotor Listrik Berbasis Baterai



KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN DARAT
DIREKTORAT SARANA DAN KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN

**Selain melakukan pengujian tipe,
KBLBB harus melakukan penambahan pengujian tipe fisik**

1 Baterai Listrik

- Harus dilakukan di laboratorium terakreditasi (di Luar BPLJSKB) -> Sertifikat
- Harus memenuhi standar instalasi, tidak boleh ada tumpahan elektrolit dari baterai, dan tahan saat posisi kendaraan terbalik / miring
- Dilengkapi simbol tegangan tinggi

2 Alat Pengisian Ulang Energi Listrik

- Fokus pada indikator pengisian

3 Perlindungan Sentuh Listrik

- Meliputi kontak langsung (IPXXB, IPXXD) dan tidak langsung
- Harus aman terhadap potensi kejutan listrik pada komponen aktif



Penyelenggaraan Pengujian Tipe Kendaraan Bermotor Listrik Berbasis Baterai (KBLBB)

PM 87 Tahun 2020 tentang Pengujian Tipe Fisik Kendaraan Bermotor Listrik Berbasis Baterai

**Selain melakukan pengujian tipe,
KBLBB harus melakukan penambahan pengujian tipe fisik**

4 Keselamatan Fungsional

- Indikator kendaraan siap dikendarai
- Sistem pencegah gerak selama pengisian
- Proteksi terhadap salah penggunaan oleh pengemudi

5 Emisi hidrogen (jika menggunakan baterai cair)

- Emisi hidrogen tidak boleh melebihi 125g dalam 5 jam
- Pengisian dikendalikan otomatis

Insentif Fiskal KBLBB

Sektor Kementerian Perhubungan



KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN DARAT
DIREKTORAT SARANA DAN KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN



PRODUCT 1

BIAYA UJI TIPE
KBLBB BARU



PRODUCT 2

TARIF
SERTIFIKAT
UJI TIPE



PRODUCT 3

TARIF Rp 0,-
SUT DAN SRUT
KENDARAAN
KONVERSI

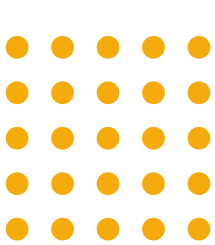


PRODUCT 4

BIAYA UJI TIPE
SEPEDA MOTOR
KONVERSI

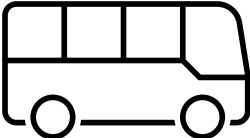
Insentif Fiskal Biaya Uji Tipe KBLBB Baru

Berdasarkan Peraturan Menteri Keuangan Nomor 138/PMK.02/2021



Item Uji	Biaya Uji Kendaraan bermotor Kategori L (Sepeda Motor)	
	Bahan Bakar Bensin/Gas	Listrik
		
a. Uji Rem	Rp890.000	Rp890.000
b. Uji Lampu Utama	Rp765.000	Rp765.000
c. Uji Speedometer	Rp1.000.000	Rp1.000.000
d. Pemeriksaan Konstruksi	Rp445.000	Rp445.000
e. Uji CO-HC	Rp745.000	-
f. Uji Klakson	Rp710.000	Rp710.000
g. Pengukuran Berat Kendaraan Bermotor	Rp430.000	Rp430.000
h. Pengukuran Dimensi	Rp660.000	Rp660.000
i. Uji Kebisingan R41	Rp3.000.000	Rp3.000.000
j. Uji Emisi Gas Buang Euro 2	Rp8.860.000	-
k. Uji Emisi Gas Buang Euro 3		
1) Euro R40 (EUDC)	Rp9.670.000	-
2) WMTC (Worldwide harmonized Motorcycle Emission Test Cicle)	Rp10.210.000	-
l. Uji Emisi Gas Buang Euro 4	Rp10.210.000	-
Total*	Rp18.315.000	Rp7.900.000
*Pada kategori bahan bakar bensin/gas, biaya uji disimulasikan menggunakan Uji Emisi Gas Buang Euro 3 (Euro R40 (EUDC))		▼56,87%

Item Uji	Biaya Uji Kendaraan bermotor Kategori M1 (Mobil Penumpang Ringan) atau N1 (Mobil Barang <3,5 Ton)	
	Bahan Bakar Bensin/Gas	Listrik
		
a. Uji Rem	Rp1.970.000	Rp1.970.000
b. Uji Lampu Utama	Rp1.050.000	Rp1.050.000
c. Uji CO-HC	Rp1.300.000	-
d. Radius Putar	Rp500.000	Rp500.000
e. Uji Klakson	Rp900.000	Rp900.000
f. Uji Kincup Roda (side slip)	Rp1.050.000	Rp1.050.000
g. Pengukuran Berat Kendaraan Bermotor	Rp870.000	Rp870.000
h. Pengukuran Dimensi	Rp685.000	Rp685.000
i. Uji Speedometer	Rp2.350.000	Rp2.350.000
j. Pemeriksaan Konstruksi	Rp1.850.000	Rp1.850.000
k. Uji Kebisingan R51	Rp7.000.000	Rp7.000.000
l. Uji Emisi Gas Buang Euro 2	Rp18.360.000	-
m. Uji Emisi Gas Buang Euro 4	Rp20.550.000	-
n. Uji Pemakaian Bahan Bakar (R101)	Rp16.450.000	-
Total*	Rp56.525.000	Rp18.225.000
*Pada kategori bahan bakar bensin/gas, biaya uji disimulasikan menggunakan Uji Emisi Gas Buang Euro 4		▼67,76%

Item Uji	Biaya Uji Kendaraan bermotor Kategori M2, M3 (Mobil Bus), N2, N3 (Mobil Barang), O (Mobil Penarik), atau Kendaraan Khusus	
	Bahan Bakar Bensin/Gas	Listrik
		
a. Uji Rem	Rp1.970.000	Rp1.970.000
b. Uji Lampu Utama	Rp1.050.000	Rp1.050.000
c. Uji CO-HC	Rp1.300.000	-
d. Radius Putar	Rp500.000	Rp500.000
e. Uji Klakson	Rp1.060.000	Rp1.060.000
f. Uji Kincup Roda (side slip)	Rp1.050.000	Rp1.050.000
g. Pengukuran Berat Kendaraan Bermotor	Rp870.000	Rp870.000
h. Pengukuran Dimensi	Rp1.320.000	Rp1.320.000
i. Uji Speedometer	Rp3.040.000	Rp3.040.000
j. Pemeriksaan Konstruksi	Rp3.700.000	Rp3.700.000
k. Uji Kebisingan R51	Rp7.000.000	Rp7.000.000
l. Uji Emisi Gas Buang Euro 2		-
1) ECE R49 (<200HP)	Rp45.380.000	-
2) ECE R49 (200 - 250HP)	Rp56.350.000	-
3) ECE R49 (>250HP)	Rp60.400.000	-
m. Uji Emisi Gas Buang Euro 4		-
1) ECE R49 (<200HP)	Rp105.350.000	-
2) ECE R49 (200 - 250HP)	Rp108.570.000	-
3) ECE R49 (>250HP)	Rp113.700.000	-
Total*	Rp131.430.000	Rp21.560.000
*Kategori bahan bakar bensin/gas, biaya uji disimulasikan menggunakan Uji Emisi Gas Buang Euro 4 (ECE R49 (200-250HP))		▼83,60%

Tarif Penerbitan Sertifikat Uji Tipe (SUT) Kendaraan Bermotor Listrik Berbasis Baterai

Berdasarkan Peraturan Menteri Keuangan Nomor 138/PMK.02/2021



KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN DARAT
DIREKTORAT SARANA DAN KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN

JENIS KENDARAAN BERMOTOR	Kendaraan Bermotor Motor Bakar (Rp)	Kendaraan Bermotor Listrik Berbasis Baterai (Rp)
Sepeda motor	25 Juta	1 Juta
Mobil Penumpang dan Landasan	30 Juta	5 Juta



Tarif Penerbitan Sertifikat Registrasi Uji Tipe (SRUT)

Berdasarkan Peraturan Pemerintah Nomor 15 Tahun 2016

JENIS KENDARAAN BERMOTOR	Tarif (Rp) Sertifikat Registrasi Uji Tipe	
Sepeda motor	100.000,-	
Mobil Penumpang dan Landasan	500.000,-	●●●●●
Mobil bus, mobil barang, kendaraan khusus, kereta tempelan dan kereta gandengan	250.000,-	●●●●●

Biaya Uji Tipe, SUT dan SRUT Sepeda Motor Konversi

Berdasarkan Sesuai Dengan PM 92 Tahun 2021 Tentang Besaran, Syarat dan Tata Cara Pengenaan Tarif Atas Jenis Penerimaan Negara Bukan Pajak Sampai dengan Rp. 0,00 (Nol Rupiah) atau 0% (Nol Persen) Penerbitan SUT dan SRUT Kendaraan Konversi Listrik 0 Rupiah dan Biaya Uji Konversi 10% dari Biaya Uji Reguler.

NO	JENIS ITEM YANG DIUJI	TARIF/ITEM (Rp)	VOL.	TARIF/Rp
1	Pengujian Rem	89.000,-	1	89.000,-
2	Pengujian Lampu Utama	76.500,-	1	76.500,-
3	Pengujian Tingkat Suara Klakson	71.000,-	1	71.000,-
4	Pengujian Berat Kendaraan Bermotor	43.000,-	1	43.000,-
5	Pengujian Akurasi Alat Penunjuk Kecepatan	100.000,-	1	100.000,-
6	Pengujian Konstruksi	44.500,-	1	44.500,-
7	Pengujian Keselamatan Fungsional	0,-	1	0,-
JUMLAH				424.000,-

KONVERSI SEPEDA MOTOR DENGAN PENGGERAK MOTOR BAKAR MENJADI SEPEDA MOTOR LISTRIK BERBASIS BATERAI



BIAYA SUT DAN SRUT = 0 (NOL)



BUKTI LULUS UJI

- Keputusan Direktur Jenderal Perhubungan darat
- Sertifikat uji tipe konversi
 - Pengesahan instalasi system penggerak motor listrik
 - Resume uji
 - Foto kendaraan bermotor

Data Sepeda Motor Konversi



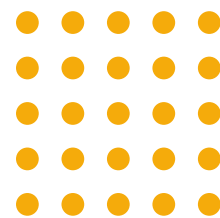
Per 24 Juni 2025

SUT : 886

Sertifikat Uji Tipe

SRUT : 2.112

Sertifikat Registrasi Uji Tipe



NAMA BENGKEL	JUMLAH KENDARAAN
BBSP KEBTKE	566
PT. Tri Mentari Niaga	677
PT. Mitrametal Perkasa	299
Percik Daya Nusantara	26
Braja Elektrik Motor	325
POLTRADA	27
RODA ELEKTRIK ASIA	25
PT. Sarana Makmur Sejahtera	4
PT. Mitrametal Perkasa	1
PT. Roda Elektrik Gemilang	5
PT. Saikono Otoparts Indonesia	5
PT. Nagara Sains Konversi	15
PT. Ekolektirk Konversi Mandiri	16
PT. Teco Multiguna Elektro	8
PT. Electric Vehicle Trimotorindo	1
PT. Cogindo Daya Bersama	15
SMK N 2 JEMBER	1
PT. SEMESTA MOTOR INDONESIA	23
RODA ELEKTRIK GEMILANG	4
PT. GOTRIC ASIA SENTOSA	10
ITS NOVEMBER SURABAYA	8
ATR	1
PT. TOMARA JAYA PERKASA	19
SMK MUHAMMADIYAH KERTASURA	2
PT. Sarana Makmur Sejahtera	3
PT Bandung Motor Wiratama	22
PT. Juara Bike	1
PT. SNS MOTOR MANUFAKTUR	2
MAGNET SECCO	1
JUMLAH	2112

Data berdasarkan VTA Online

Bengkel Konversi Tersertifikasi

Daftar 60 bengkel konversi sepeda motor

Per 24 Juni 2025

 BALAI BESAR SURVEI DAN PENGUJIAN KETENAGALISTRIKAN, ENERGI BARU, TERBARUKAN DAN KONSERVASI ENERGI DKI Jakarta	 PT. BRAJA ELEKTRIK MOTOR Surabaya, Jawa Timur	 PT. RODA ELEKTRIK ASIA DKI Jakarta	 PT. JUARA BIKE Tangerang, Banten	 PT. NAGARA SAINS KONVERSI DKI Jakarta	 INSTITUT SEPULUH NOVEMBER Surabaya, Jawa Timur	 PT. HANDHIKA GARDA PARAMA DKI Jakarta	 PT. PERCIK DAYA NUSANTARA Badung, Bali	 PT. TRI MENTARI NIAGA Bogor, Jawa Barat	 PT. COGINDO DAYABERSAMA Cirebon, Jawa Barat
 PT. SPORA CAHAYA INDONESIA Tangerang Selatan, Banten	 PT. SARANA MAKMUR SEJAHTERA Mojokerto, Jawa Timur	 PT. RODA ELEKTRIK GEMILANG Denpasar Utara, Bali	 PT. STRUM TECHNOLOGY ASIA DKI Jakarta	 PT. MITRAMETAL PERKASA Karawang, Jawa Barat	 PT. IDE INOVATIF BANGSA Bandung, Jawa Barat	 CV. KARTANAGARI GROUP Bogor, Jawa Barat	 POLITEKNIK NEGERI JAKARTA Depok, Jawa Barat	 POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT - STTD Bekasi, Jawa Barat	 PT ELECTRIC VEHICLE TRIMOTORINDO Tangerang, Banten
 PT. EKOELEKTRIK KONVERSI MANDIRI Solo, Jawa Tengah	 SMK N 2 JEMBER Jember, Jawa Timur	 SMK MUHAMMADIYAH KARTASURA Solo, Jawa Tengah	 PT. SOLUSI INTEK INDONESIA Bekasi, Jawa Barat	 PT. SAIKONO OTOPARTS INDONESIA Bekasi, Jawa Barat	 BLU POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT BALI Gianyar, Bali	 PT SEMESTA MOTOR INDONESIA DKI Jakarta	 DYVOLT EV SHOP Bekasi, Jawa Barat	 SMKN 1 SEYEGAN Sleman, D.I. Yogyakarta	 PT TECO MULTIGUNA ELEKTRO Bogor, Jawa Barat

Note :

Type A : 10 Workshops

Type B : 50 Workshops

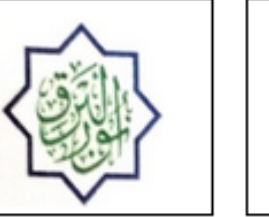
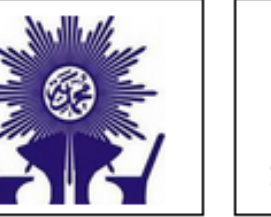
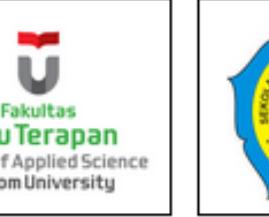
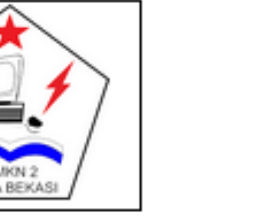
Bengkel Konversi Tersertifikasi



KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN DARAT
DIREKTORAT SARANA DAN KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN

Daftar 60 bengkel konversi sepeda motor

Per 24 Juni 2025

									
PT BANDUNG MOTOR WIRATAMA	PT GOTRIC ASIA SENTOSA	PT TOMARA JAYA PERKASA	ATR	SMK NURUL BARQI	SMK MUHAMMADIYAH 2 CEPU	SMKN 3 MATARAM	TORSI EV	SMKN 5 Pekanbaru	BIKE CORNER
Bandung, Jawa Barat	Tangerang, Banten	DKI Jakarta	DKI Jakarta	Semarang, Jawa Tengah	Blora, Jawa Tengah	Mataram, Nusa Tenggara Barat	Bandung, Jawa Barat	Pekanbaru, Riau	Sungailiat, Bangka
									
PT BERLIAN SUMBER ENERGI	PT SNS MOTOR MANUKTUR	SMK TSM 2 TAKERAN	SMK WIJAYA PUTRA	PT. RUMAH TEKNOLOGI AMANAH	SMK N 55 JAKARTA	26 Garage	SMK N 1 MEJAYAN	SMK MUHAMMADIYA H 3 YOGYAKARTA	SMK N 2 KOTA BEKASI
Bekasi, Jawa Barat	Tangerang, Jawa Barat	Magetan, Jawa Timur	Surabaya, Jawa Timur	Kawasan Industri, Aceh	Pademangan, Jakarta Utara	SMK N 26 JAKARTA	Madiun, Jawa Timur	Yogyakarta	Bekasi, Jawa Barat

Note :

Type A : 10 Workshops

Type B : 50 Workshops

Bengkel Konversi Tersertifikasi



KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN DARAT
DIREKTORAT SARANA DAN KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN

Daftar 15 bengkel konversi selain sepeda motor

Per 24 Juni 2025



**PT. PERCIK
DAYA
NUSANTARA**

Badung, Bali



**PT. RODA
ELEKTRIK ASIA**

DKI Jakarta



**PT. SPORA
CAHAYA
INDONESIA**

Pondok Aren,
Tangerang Selatan



**POLITEKNIK
NEGERI
JAKARTA**

Depok,
Jawa Barat



**CV.
KARTANAGARI
GROUP**

Bogor,
Jawa Barat



**PT. BRAJA
ELEKTRIK
MOTOR**

Surabaya,
Jawa Timur



**PT. REKACIPTA
INOVASI ITB**

Bandung,
Jawa Barat



**POLITEKNIK
TRANSPORTASI
DARAT - STTD**

Bekasi,
Jawa Barat



PT. ALUN

DKI Jakarta



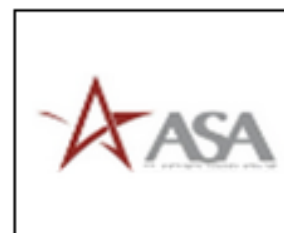
**PT. SOLUSI
INTEK
INDONESIA**

Bekasi,
Jawa Barat



**PT UNITED
TRACTORS
PANDU
ENGINEERING**

Cikarang, Jawa Barat



**PT ASTANITA
SUKSES
APINDO**

Bogor, Jawa Barat



**SMKN 1
SEYEGAN**

Sleman, D.I.
Yogyakarta

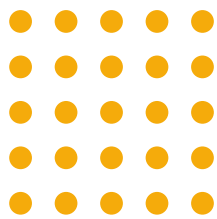


**DYVOLT EV
SHOP**

Bekasi, Jawa Barat

Jumlah Kendaraan Bermotor Listrik Berbasis Baterai

per tanggal 24 Juni 2025

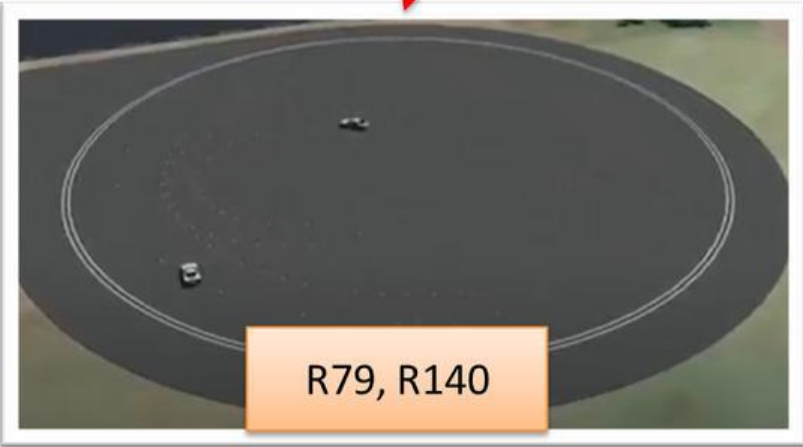
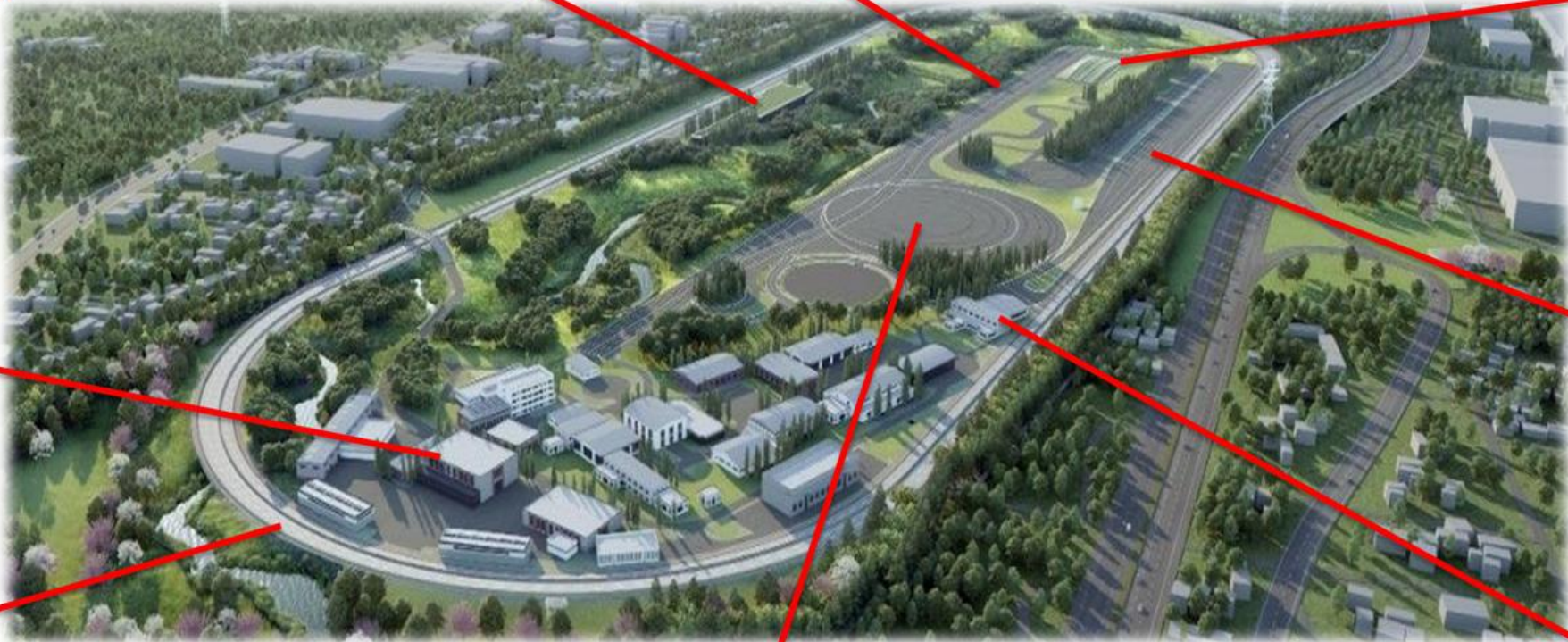
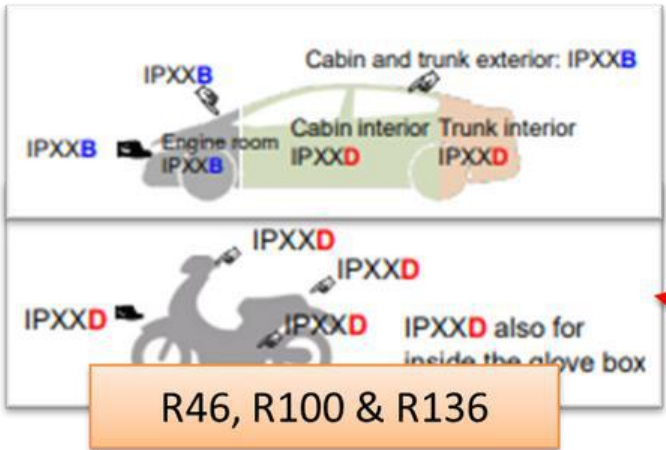
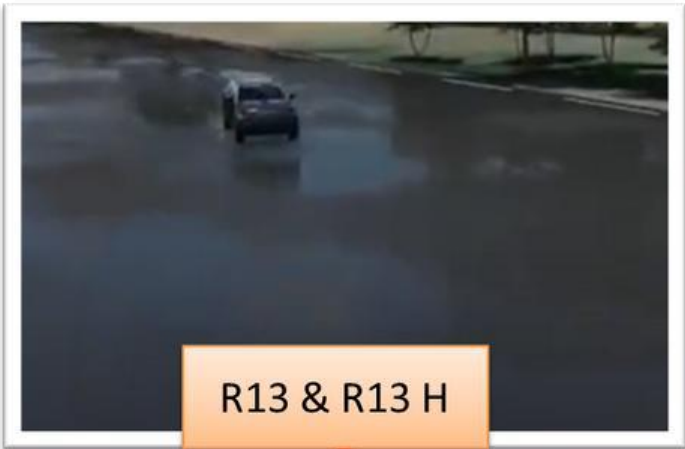


	Kend. Roda 2	Mobil Penumpang Roda 4	Kend. Roda 3	Mobil Bus	Mobil Barang	Landasan Bus	Landasan Mobil Barang	Kend. Khusus	Total
SUT	392	258	26	33	13	17	13	1	753
SRUT	196.051	77.227	617	638	266	0	0	3	274.802

Sumber VTA Online



Fasilitas Proving Ground



TERIMA KASIH



**KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN DARAT
DIREKTORAT SARANA DAN KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN**