

Kolaborasi mewujudkan ekosistem kendaraan listrik untuk masa depan

Uun Ainurrofiq

Director of Government Affairs & Strategic Collaborations
Grab Indonesia

Webinar Sosialisasi Permen ESDM & SPBKLU
Direktorat Jenderal Ketenagalistrikan
Kementerian ESDM Republik Indonesia
September 2020



Melayani Jutaan Pelanggan dari Sabang sampai Merauke

236
kota



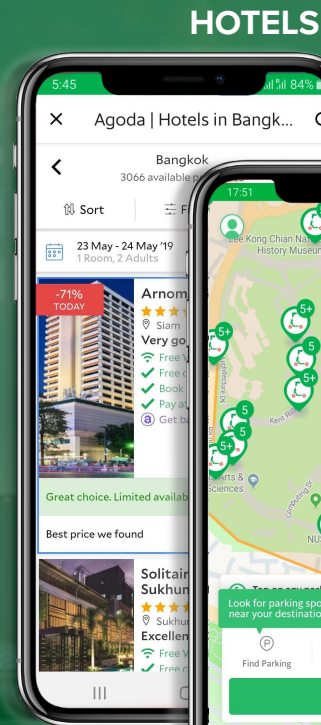
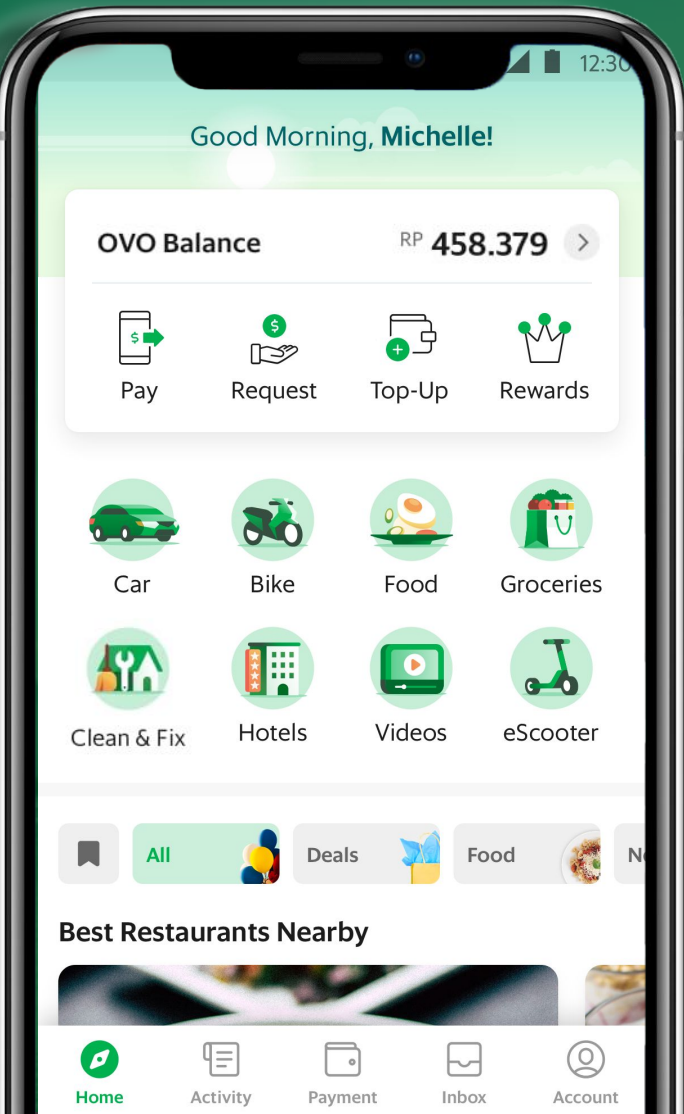
Memiliki jaringan Warung Digital O2O terbesar di Indonesia

505

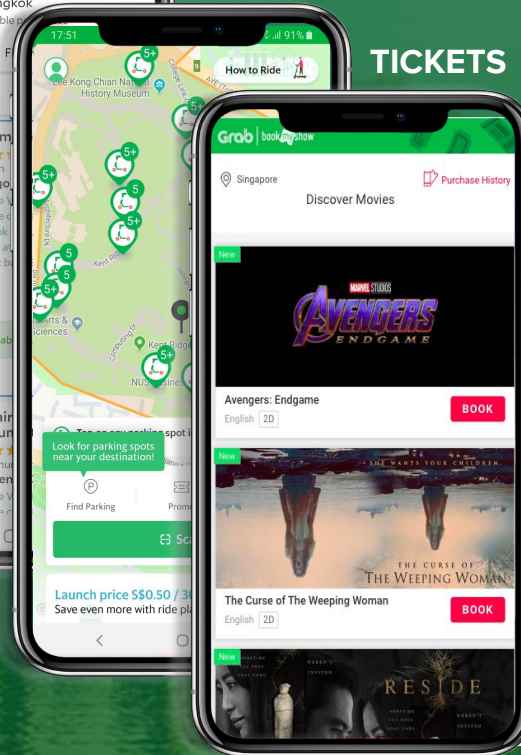
Kota dan Kabupaten



Selain Transportasi, Grab kini telah berkembang menjadi Aplikasi Serba Bisa

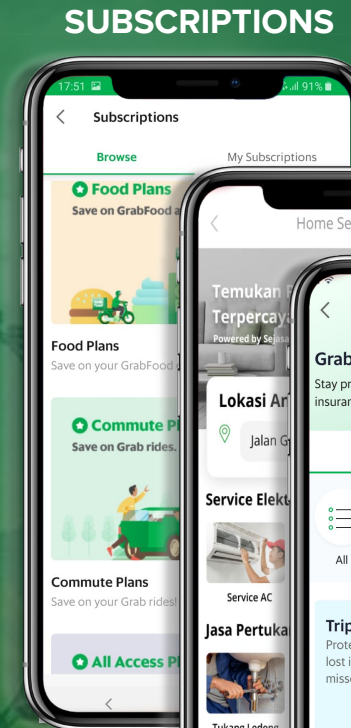


HOTELS

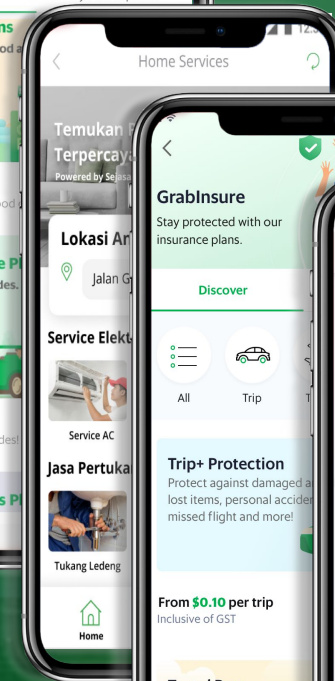


WHEELS

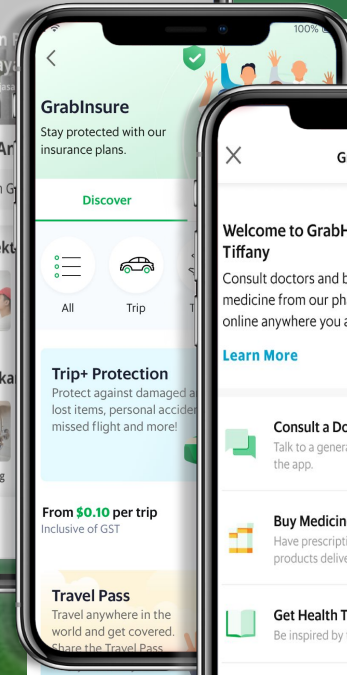
TICKETS



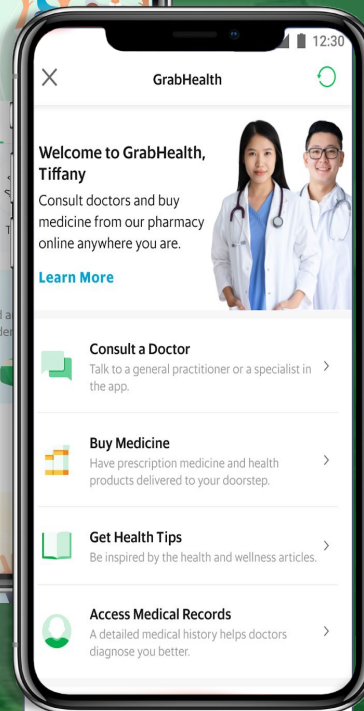
SUBSCRIPTIONS



CLEAN & FIX



INSURANCE



HEALTH

KENAPA KAMI ADA?

menjembatani jarak

A

B

antara jutaan mimpi



Bertumbuh Bersama 5 Juta Mitra di Indonesia



Kios Partners



Mitra Bisnis



Merchant Partners



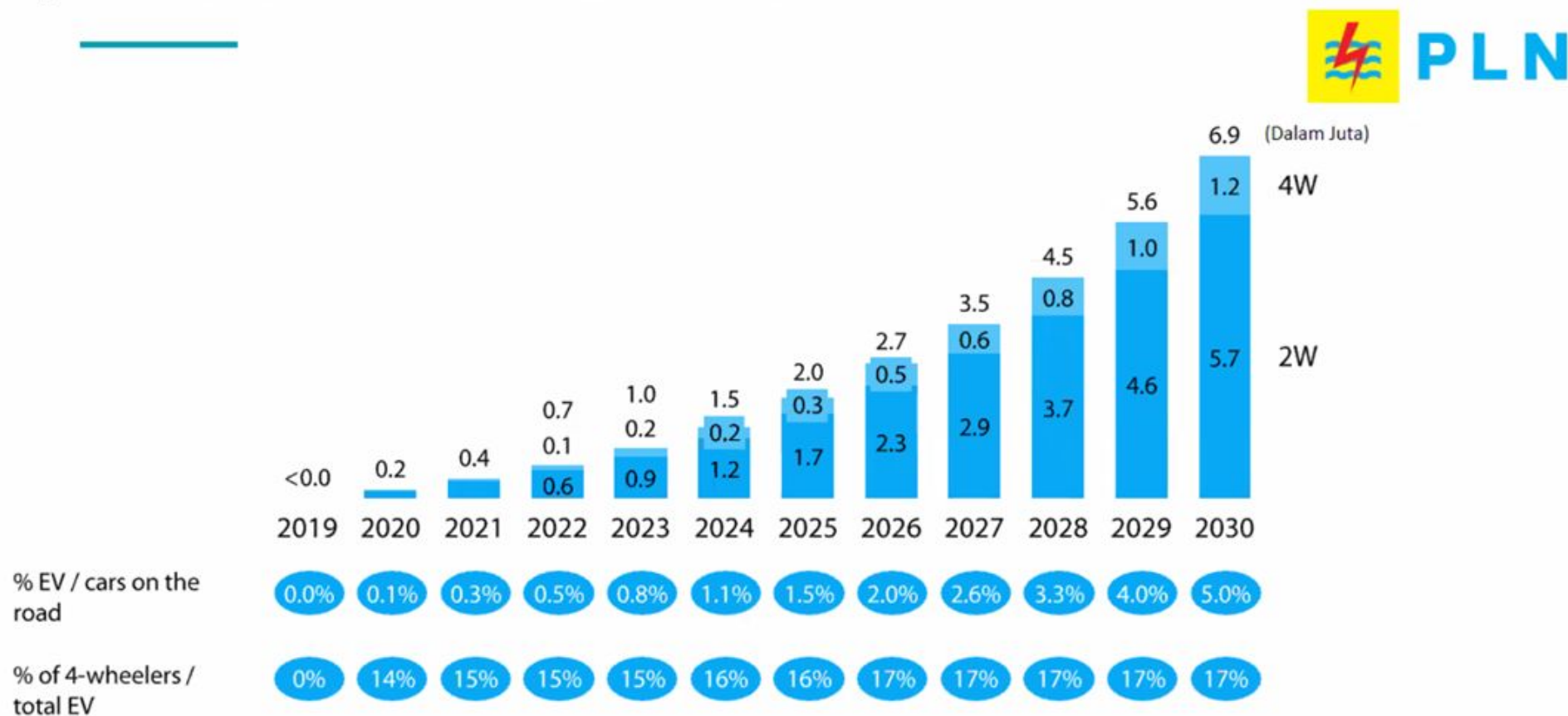
Mitra Pengemudi

**Prospek adopsi Kendaraan Listrik
di masa depan?**

Menurut studi **Bloomberg**, populasi
Kendaraan Listrik dunia akan mencakup
58% dari penjualan mobil penumpang
global pada **2040**, dibandingkan dengan
10% pada 2025

Potensi adopsi kendaraan listrik di Indonesia sangat menjanjikan

Proyeksi Jumlah Kendaraan Bermotor Listrik di Indonesia



**Apa inisiatif Grab terkait
Kendaraan Listrik?**

Ekosistem Kendaraan Listrik Untuk Indonesia



- Grab meluncurkan **Roadmap Ekosistem Kendaraan Listrik** pada **Desember 2019** sebagai upaya untuk mendukung program pemerintah dan mendorong perkembangan industri KBL di Indonesia



- Grab meluncurkan layanan kendaraan listrik pada **Januari 2020** melalui **GrabCar Elektrik** powered by **Hyundai IONIQ EV** yang melayani airport transfer di **Terminal #3 Bandara Internasional Soekarno Hatta**



- Grab bekerjasama dengan Kemenparekraf pada **Mei 2020** menyediakan layanan armada roda empat khusus **bagi tenaga kesehatan** yang melayani di Rumah Sakit Angkatan Laut Minto Harjo (RSAL Minto Harjo)

Grab memanfaatkan Jaringan Pengisian Baterai dari fasilitas internal yang didukung oleh SPKLU PLN dan BPPT



Memanfaatkan jaringan pengisian listrik yang ada untuk melayani penumpang dengan rute perjalanan dari Airport Soekarno Hatta ke area JABODETABEK

Pilot Project 50 Motor Listrik untuk Layanan Grab Food



Kendaraan Listrik

“Grab Wheels membantu kami menjemput obat dengan lebih cepat”

Mayor Laut Dandung,
Lead Pharmacist

Pada masa krisis **#timesaving**
bisa berarti **#lifesaving**

Bantu Mobilitas Tenaga Medis, Grab dan Kementerian BUMN Hadirkan Layanan GrabWheels



**Apa yang kami pelajari
sejauh ini?**

Perbedaan Biaya Kepemilikan [TCO] EV vs ICE sangat signifikan sehingga belum menarik bagi mitra pengemudi



Hyundai IONIQ EV



Kendaraan ICE

	Hyundai IONIQ EV		Kendaraan ICE	
Harga Beli	Rp.	X	Rp.	0.3X
Biaya Operasional / km	Rp.	X	Rp.	2.5X
Biaya Maintenance / km ¹	Rp.	X	Rp.	1.8X
Biaya Energi / km	Rp.	X	Rp.	5X

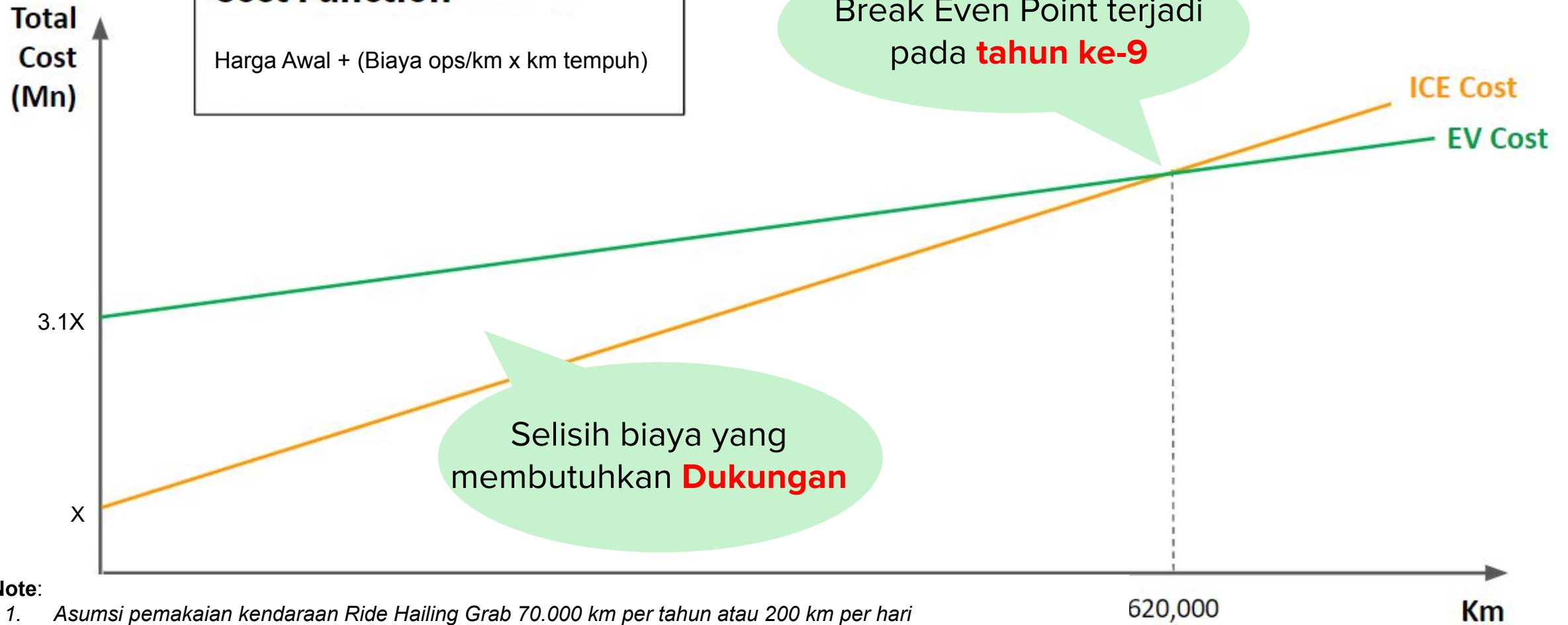
Catatan :

1. Biaya maintenance terdiri dari Biaya Part [suku cadang] dan Biaya tenaga kerja
2. Untuk mengadakan stasiun pengisian listrik, diperlukan biaya Rp. 600 juta ++ per stasiun. Untuk mengadakan stasiun pengisian listrik mandiri di rumah, diperlukan biaya alat Rp. 20juta dan sambungan listrik dengan daya minimal 7000 watt dengan tambahan biaya Rp. 20-30 juta

Dukungan diperlukan untuk menarik minat adopsi masyarakat

Cost Function

Harga Awal + (Biaya ops/km x km tempuh)



Note:

1. Asumsi pemakaian kendaraan Ride Hailing Grab 70.000 km per tahun atau 200 km per hari
2. Belum memperhitungkan biaya investasi untuk membangun daya listrik mandiri di rumah untuk individu
3. Belum memperhitungkan re-sale value

Perbedaan Biaya Kepemilikan 2W EV juga signifikan, sehingga tetap membutuhkan Dorongan Dukungan Khusus



Kendaraan EV



Kendaraan ICE

Harga Beli	Rp.	X	Rp.	0.3-0.8X
Biaya Operasional / km	Rp.	X	Rp.	4.3X
Biaya Maintenance / km ¹	Rp.	X	Rp.	3.6X
Biaya Energi / km	Rp.	X	Rp.	5X

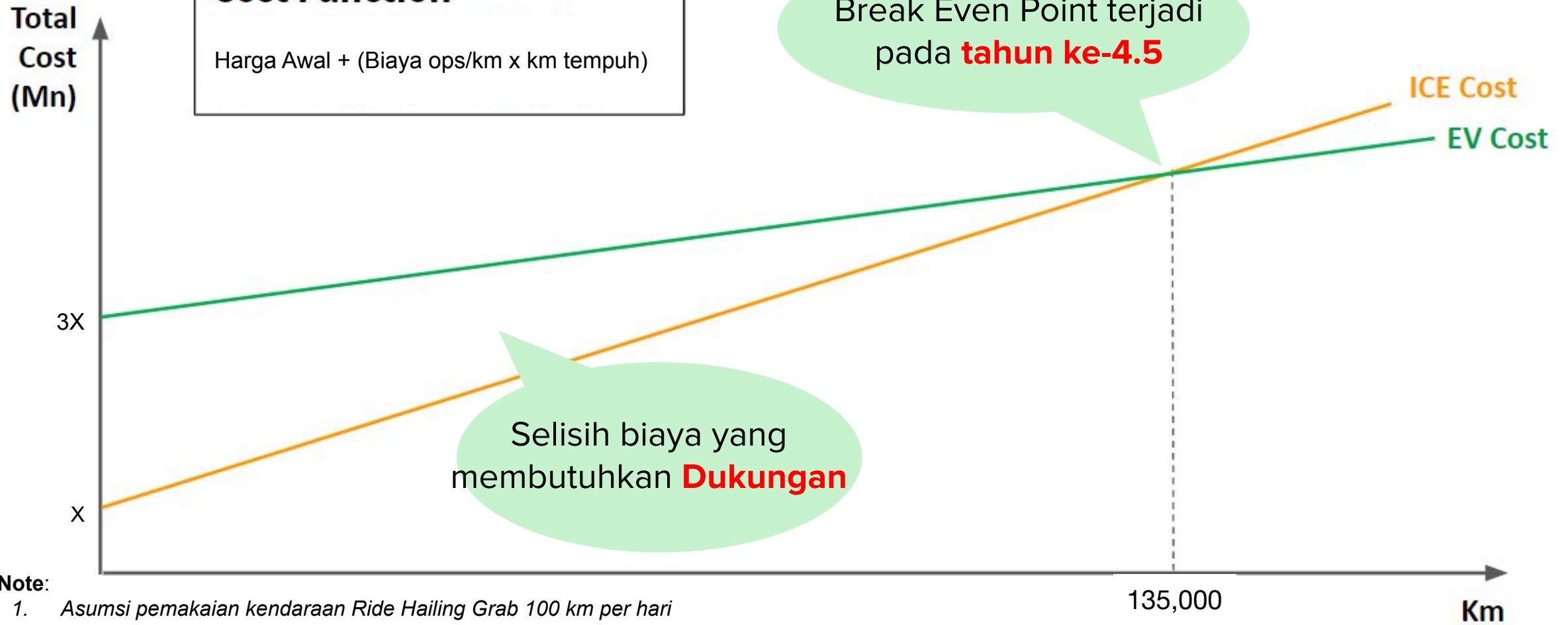
Catatan :

1. Biaya maintenance terdiri dari Biaya Part [suku cadang] dan Biaya tenaga kerja
2. Harga motor listrik menggunakan 2 baterai [merujuk kepada general EV product 2W] dengan estimasi konsumsi penggunaan jarak 100 km per hari

Total Cost Ownership EV yang belum menarik mitra pengemudi

Cost Function

Harga Awal + (Biaya ops/km x km tempuh)



Note:

1. Asumsi pemakaian kendaraan Ride Hailing Grab 100 km per hari
2. Merujuk kepada general EV product 2W dengan lifecycle 3 tahun secara umum
3. Belum memperhitungkan resale value & baterai yang harus diganti (jika sudah mencapai life cyclenya)

Mengapa dibutuhkan kolaborasi & dukungan untuk ekosistem EV di Indonesia?

1. Industrialisasi

- I. Indonesia memiliki 25% kebutuhan nikel dunia
- II. EV Mendukung pemenuhan kebutuhan energi hijau

2. Cost Parity

- I. Pertumbuhan ekosistem EV dibutuhkan untuk mencapai cost parity di tahun 2024/25
- II. Dukungan hanya dibutuhkan di masa terbatas sampai dengan 2024/25

Dukungan yang dibutuhkan untuk lebih menarik Pengguna dan Pelaku Bisnis Kendaraan Berbasis Listrik



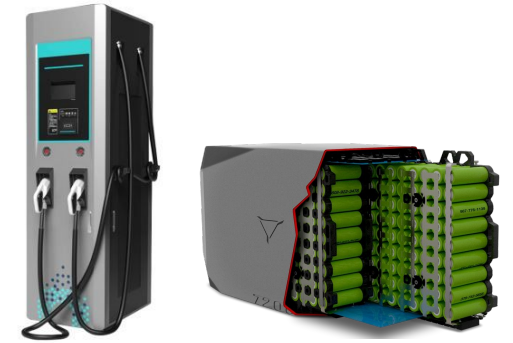
Harga Beli

1. Penguatan Industri EV Lokal
2. Bea Masuk untuk kendaraan dan Baterai
3. Pajak lain-lain
4. Dukungan Importasi bahan baku
5. Keringanan bunga biaya cicilan



Biaya Purna Jual

1. PPnBM untuk Sparepart
2. Dukungan Tol
3. Dukungan Parkir
4. Dukungan Tenaga kerja [Teknisi] EV - PPh21, BPJS, dst.



Energi

1. Subsidy pengisian listrik per kWh
2. Insentif pengembangan infrastruktur SPKLU dan SPBKLU
3. Insentif pengembangan dan standarisasi baterai



**Membangun Indonesia,
dengan ekosistem kendaraan listrik...**



Me
Be

Thank you

Grab



Driving Southeast Asia Forward



Grab bertujuan untuk menggunakan teknologi untuk memberdayakan komunitasnya dan meningkatkan kualitas hidup untuk semua orang



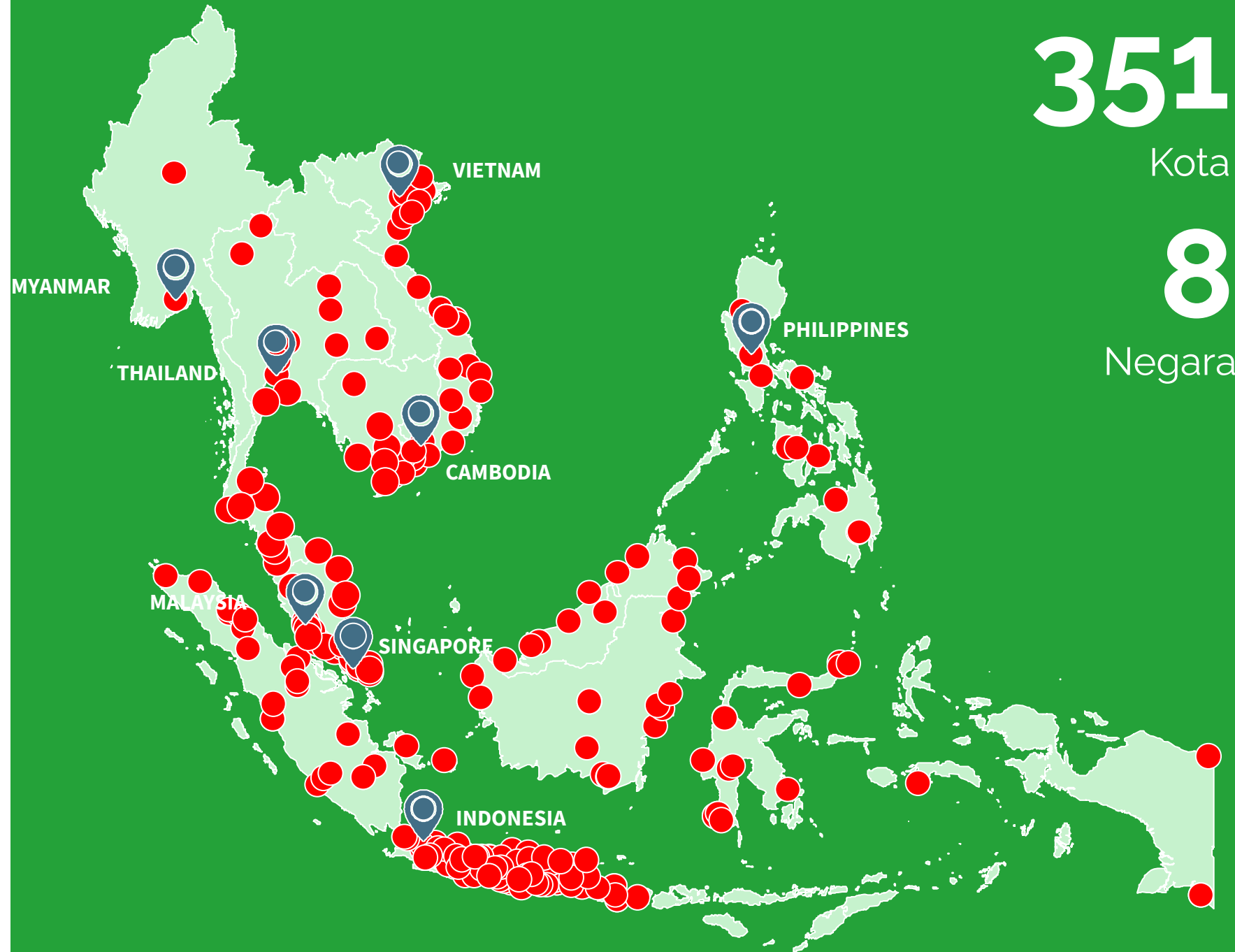
>187 Juta
mobile download



>9 Juta
micro-entrepreneurs
di seluruh jaringan Grab



Fastest-growing
Jasa Pengantaran
Makanan



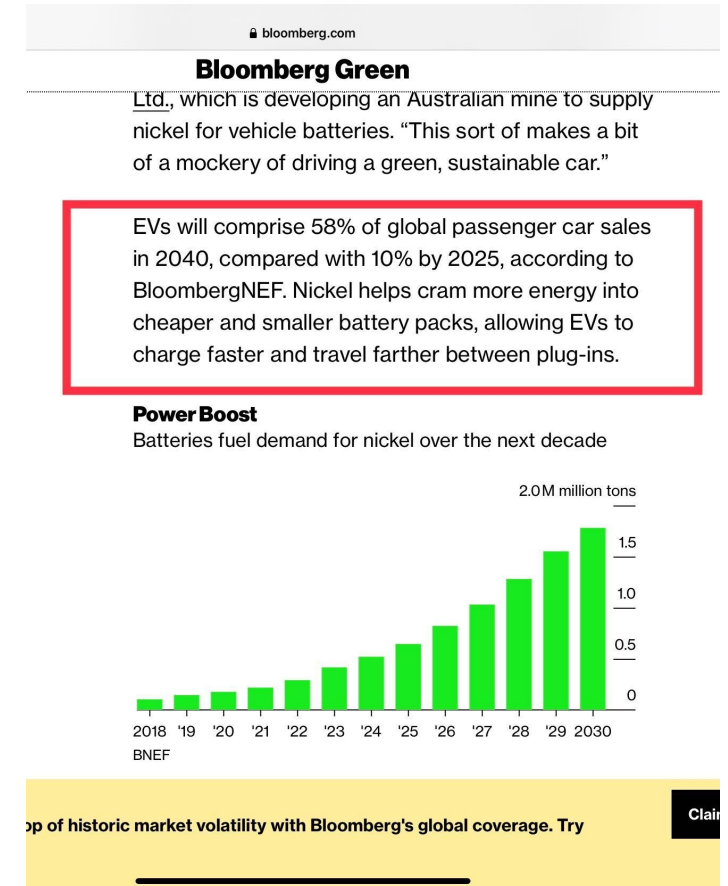
Mengapa dibutuhkan dukungan untuk pemenuhan kebutuhan ekosistem EV di Indonesia?

1. Industrialisasi

- I. Indonesia memiliki 25% kebutuhan nikel dunia
- II. EV Mendukung pemenuhan kebutuhan energi hijau

2. Cost Parity

- I. Pertumbuhan ekosistem EV dibutuhkan untuk mencapai cost parity di tahun 2024/25
- II. Dukungan hanya dibutuhkan di masa terbatas sampai dengan 2024/25



Simplifikasi Armada 2 Roda Transportasi yang Ramah Lingkungan



- Grab yang membuka layanan akses **moda mobilitas pribadi e-Scooter** di Indonesia untuk kegiatan personal
- Grab melalui GrabWheels juga menyediakan armada **Sepeda Listrik SELIS dan Motor Listrik VIAR** sebagai moda transportasi mitra pengemudi yang bertugas untuk melakukan pengantaran makanan







Layanan Grab meliputi jasa Transportasi, Pengantaran Makanan, financial services, dan banyak lagi

TRANSPORTATION



GRABCAR

Transportasi 4 rodanya yang aman dan efisien

- GrabCar 6
- GrabCar Plus
- GrabCar Airport
- GrabCar Premium
- Rent GrabCar



GRABCAR ELEKTRIK

Layanan GrabCar yang menawarkan pengalaman berkendara yang ramah lingkungan dan nyaman



GRABBIKE

Kendaraan transportasi roda dua yang terjangkau



WHEELS

Skuter listrik untuk perjalanan jarak pendek yang mudah



DELIVERY SERVICES



GRABFOOD

Jasa Pengantaran Makanan



GRABEXPRESS

Layanan pengiriman paket dan bahan makanan (roda dua dan roda empat)

FINANCIAL SERVICES



Cashless payment: OVO



- Mobile payments - online dan offline
- Transaksi cashless dengan mitra pengemudi, merchants, dan agents



Financial services

- *Micro financing*
- *Pembiayaan Modal Kerja*



Rewards & loyalty

- Mendorong Program consumer loyalty
- Menawarkan akses kepada merchants untuk berkembang

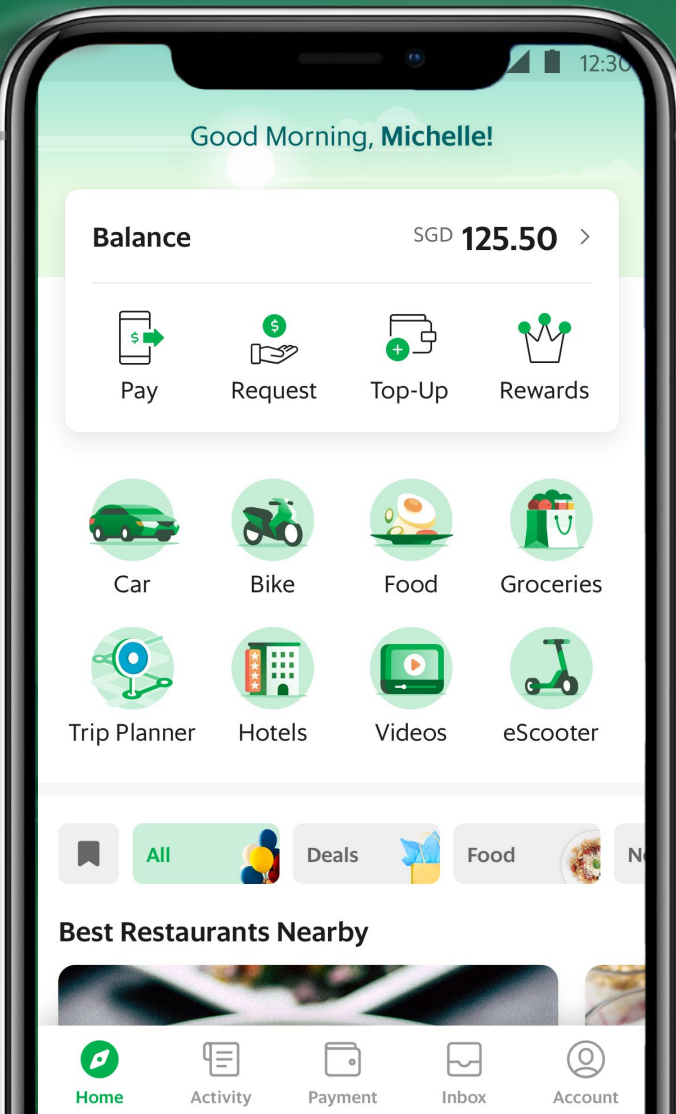


Agent Network

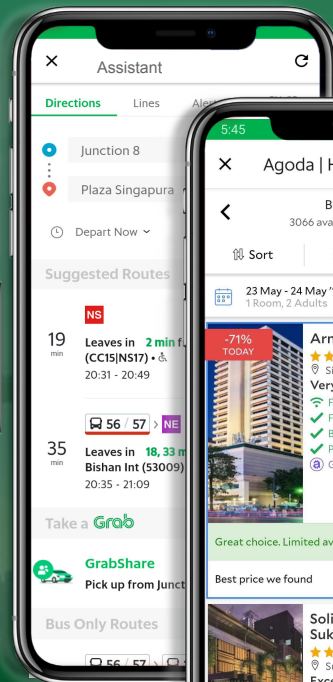
- Jasa O2O melalui jaringan agen GrabKios di Indonesia



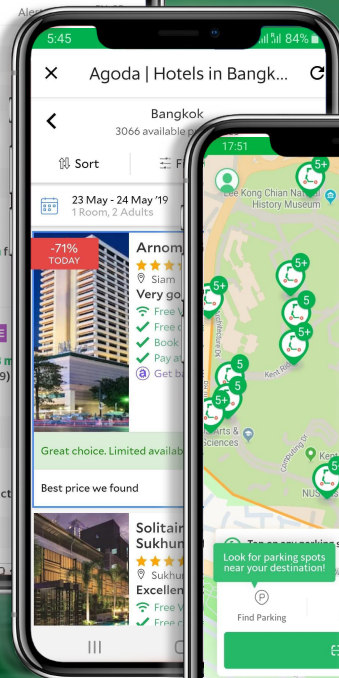
Platform of Platforms - 8 *layanan baru* in 2019



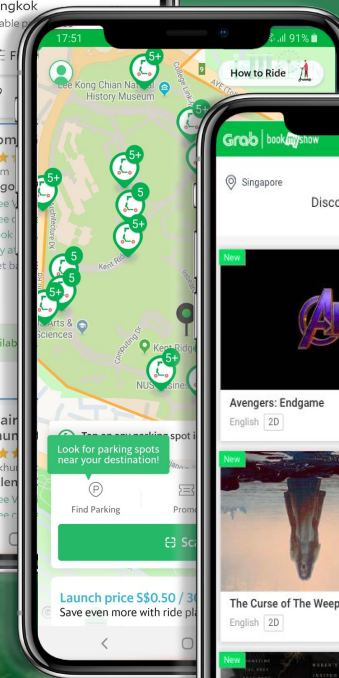
ASSISTANT



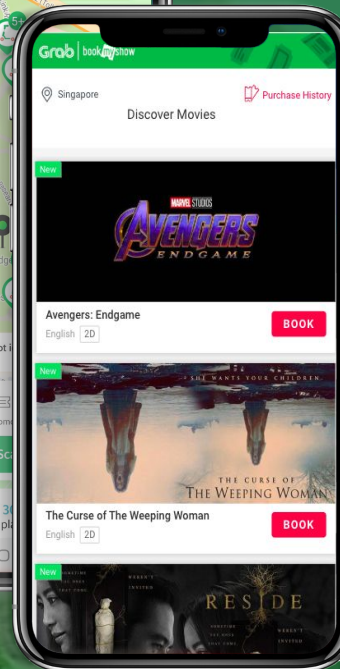
HOTELS



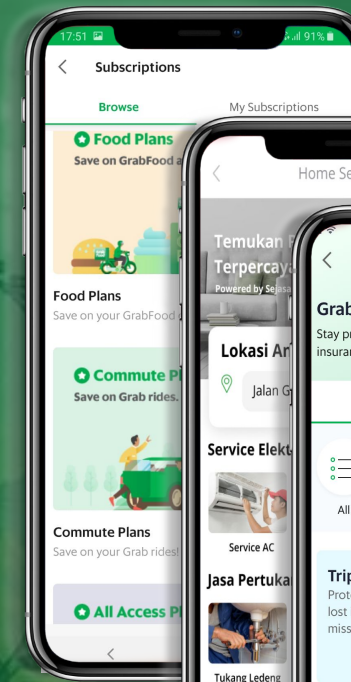
WHEELS



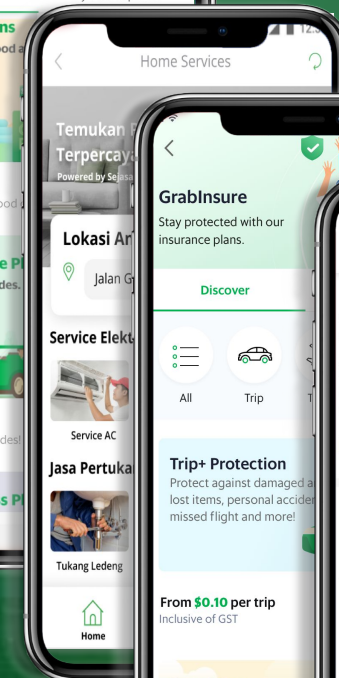
TICKETS



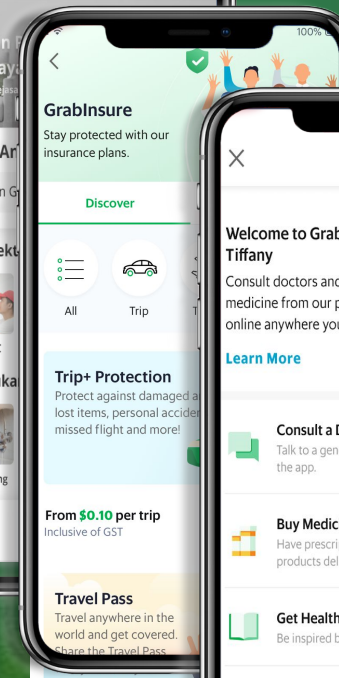
SUBSCRIPTIONS



CLEAN & FIX



INSURANCE



HEALTH

