

TANTANGAN DAN HAMBATAN PENGGGUNA EV DI INDONESIA

OLEH:

ARWANI HIDAYAT

KETUA UMUM KOLEKSI

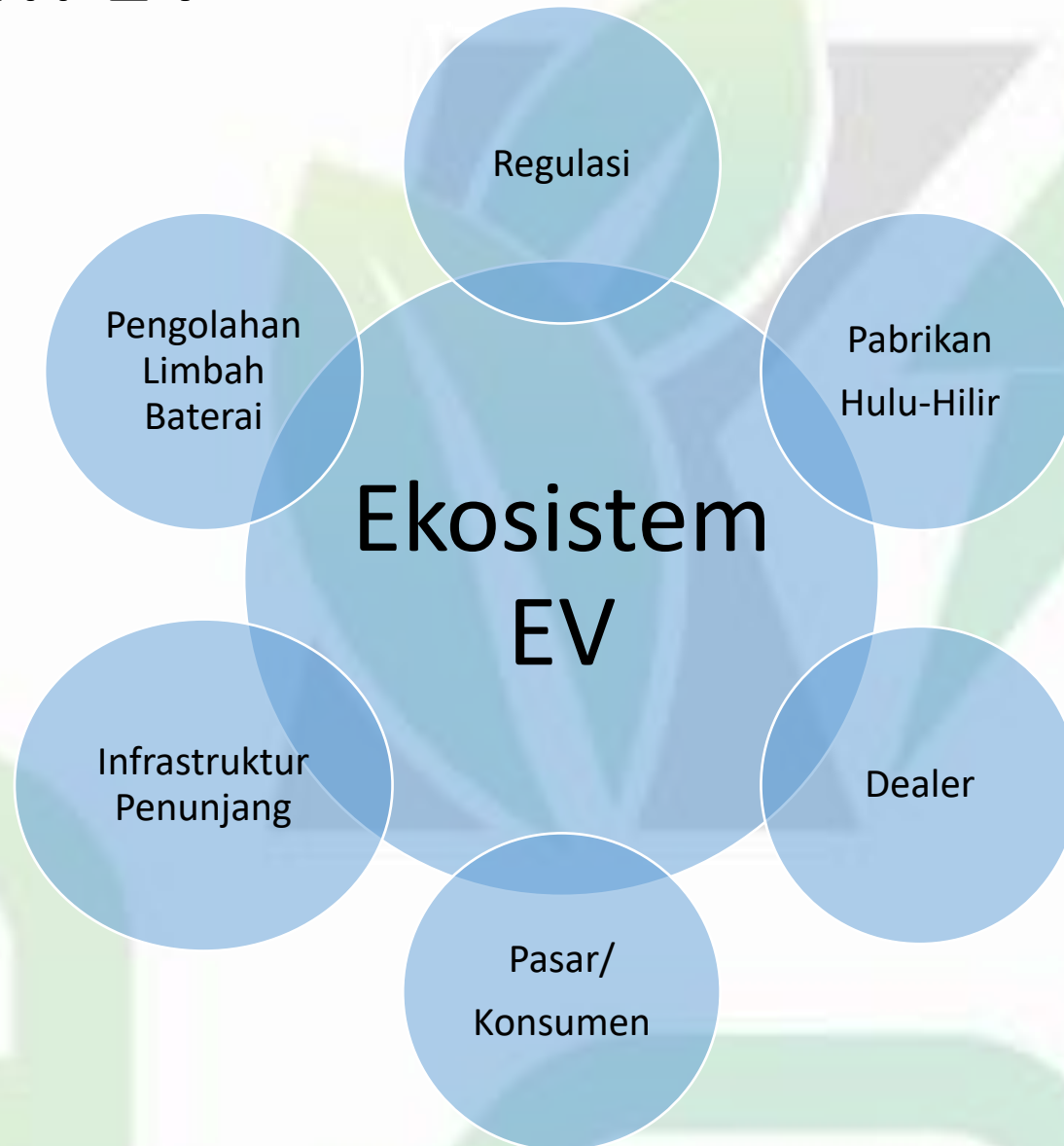
KOMUNITAS MOBIL ELEKTRIK INDONESIA, 2025

www.koleksi.club / IG @koleksievclub

TENTANG KOLEKSI

- Komunitas Mobil Elektrik Indonesia (Koleksi), merupakan perkumpulan otomotif, wadah silaturahmi dan komunikasi pemilik, pengguna dan pemerhati/pecinta mobil listrik di Indonesia. Koleksi memposisikan diri sebagai mitra produsen dan pemerintah dalam edukasi, literasi, dan sosialisasi Mobil Listrik. Bagi anggota, Koleksi menjadi sumber informasi dalam penggunaan dan perawatan mobil listrik. Koleksi juga berperan sebagai sarana advokasi kebijakan dan regulasi dan merupakan mitra pemerintah dalam proses perbaikan dan pemutakhiran regulasi dan kebijakan terkait mobil listrik. Tak kalah penting, Koleksi juga mengambil peran sebagai jembatan komunikasi pemilik/pengguna dengan ATPM/Dealer dan pemerintah. Dan pada akhirnya, Koleksi berkomitmen untuk mensukseskan program pemerintah dalam mengurangi pemanasan global dan berperan aktif dalam penyelamatan bumi melalui mobil listrik.
- Didirikan pada tanggal 23 Mei 2021
- Pendirian Perkumpulan KOLEKSI: Akte Notaris Nanette Cahyanie Handari Adi Warsito, SH No.67 / 31-08-2021
- Pengesahan Akte Perkumpulan Kemenkumham No. AHU-0011496.AH.01.17 Tahun 2021/21 September 2021
- Keanggotaan IMI terakhir dengan SK IMI No.:01.31.C-236063-2025
- www.koleksi.club
- Ig @koleksievclub

Ekosistem EV



Tantangan Ekosistem EV

EV Challenges

```
graph TD; A[EV Challenges] --> B[Regulasi Implementasi/ Kebijakan]; A --> C[Infrastruktur SPKLU]; A --> D[Mitigasi Thermal Runway/ Insiden]; A --> E[Pengolahan Limbah Batery];
```

Regulasi
Implementasi/
Kebijakan

Infrastruktur
SPKLU

Mitigasi Thermal
Runway/ Insiden

Pengolahan
Limbah Batery

TANTANGAN EV USER

1. BEREDARNYA EV YANG TIDAK MEMENUHI SNI DALAM SALAH SATU ASPEK, MISAL ASPEK KONEKTOR KEPALA KABEL PENGISI DAYA (GUN/NOZZLE) YANG AKAN BERPOTENSI MENGANCAM KESELAMATAN DALAM PENGISIAN DAYA KARENA HARUS MENGGUNAKAN ADAPTOR.
2. BEREDARNYA EV DENGAN KONEKTOR CCS2 TAPI CHARGING RATE RENDAH YANG AKAN MERUGIKAN PENGGUNA EV LAIN DAN MENGURANGI POTENSI PENDAPATAN PENGELOLA SPKLU.
3. BELUM ADA MITIGASI THERMAL RUNWAY MAUPUN PENANGANAN KECELAKAAN YANG DIALAMI PENGGUNA EV, BAIK DARI SISI PENYEDIAAN APAR DI SPKLU YANG SESUAI PERUNTUKANNYA, SOP PENANGAN THERMAL RUNWAY, PERALATAN PEMADAM, PERSONIL TERLATIH MAUPUN SARANA DAN PRASARANA PENUNJANG. SIAPA YANG HARUS LEADING ATAS ISSUE INI?

TANTANGAN EV USER...

4. STANDARDISASI APAR YANG SESUAI DENGAN PERUNTUKKAN MOBIL LISTRIK BAIK UNTUK DI DALAM MOBIL MAUPUN DI SPKLU
5. PELINDUNGAN BAGI KONSUMEN YANG DIRUGIKAN, SIAPA YANG MENANGGUNG KERUGIAN DALAM HAL SPKLU MENIMBULKAN KERUSAKAN PADA EV.
6. PERLU KEWAJIBAN MENGASURANSIKAN PELAYANAN SPKLU.
7. EDUKASI DAN LITERASI YANG MINIM, MENYEBABKAN PENGGUNAAN SPKLU TIDAK EFEKTIF DAN TIDAK BERETIKA. SPKLU SERING DIJADIKAN TEMPAT PARKIR. APAKAH PERLU PENGATURAN IDLE FEE ATAU GEMBOK RODA.

Insiden EV

detikoto

Home Berita Mobil Motor Kendaraan Listrik OtoSport Modifikasi Tips &

Mobil Listrik Terbakar Sulit Dipadamkan, Indonesia Dinilai Belum Siap Menangani

Septian Farhan Nurhuda - detikOto

Senin, 06 Feb 2023 10:44 WIB



Indonesia disebut belum bisa tangani kebakaran mobil listrik. Foto: Dok. Istimewa

<https://otomotif.antaranews.com/berita/4831353/byd-indonesia-seal-yang-terbakar-hanya-mengeluarkan-asap>



Saudia Airlines

Saudia Airlines

BOOK NOW >

BYD Indonesia: Seal yang terbakar hanya mengeluarkan asap

13 Mei 2025 22:58



SPKLU jadi tempat parkir, parkir di SPKLU tanpa ngecharge, ngecharge selesai tapi tidak dicabut nozzle



<https://oto.detik.com/mobil-listrik/d-7464000/banyak-mobil-listrik-numpang-parkir-di-spkl-tanpa-ngecas>

detikoto

Home Berita Mobil Motor Kendaraan Listrik Niaga OtoSport Modifikasi

Banyak Mobil Listrik Numpang Parkir di SPKLU Tanpa Ngecas, Bikin Susah Saja

Rangga Rahadiansyah - detikOto

Selasa, 30 Jul 2024 09:54 WIB



<https://kumparan.com/kumparanoto/ramai-mobil-listrik-parkir-di-spkl-enggak-ngecas-di-negara-lain-d>

kumparanOTO

Cari di sini...

News Entertainment Food & Travel Tekno & Sains Bisnis Bola & Sports Womani

Breaking News Video Story Green Initiative Trending kumparanPLUS Opini & Cerita

Beranda > Otomotif

Ramai Mobil Listrik Parkir di SPKLU Enggak Ngecas, di Negara Lain Didenda

kumparanOTO

3 September 2024 6:00 WIB · waktu baca 2 menit

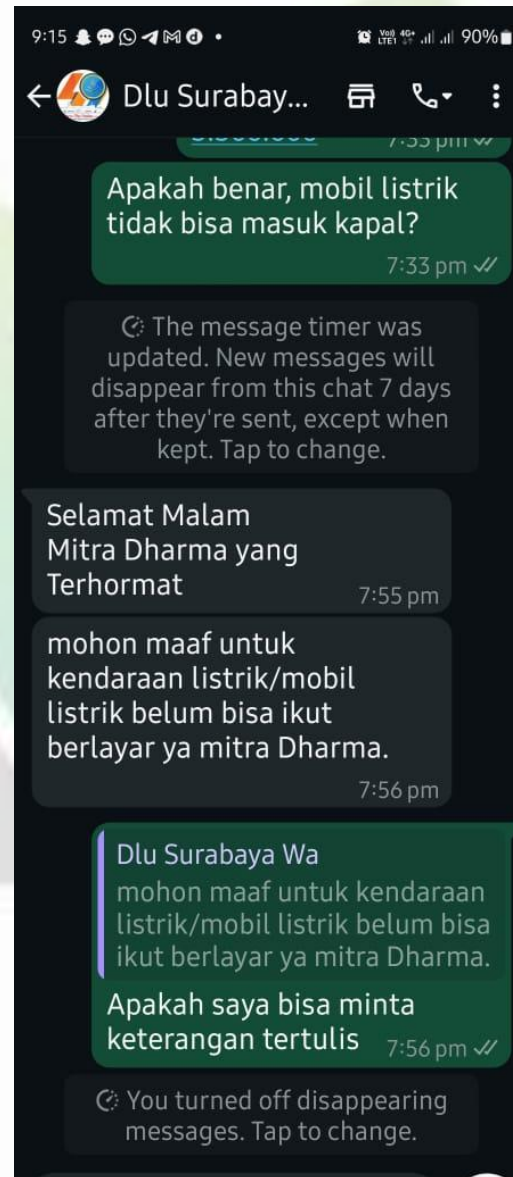
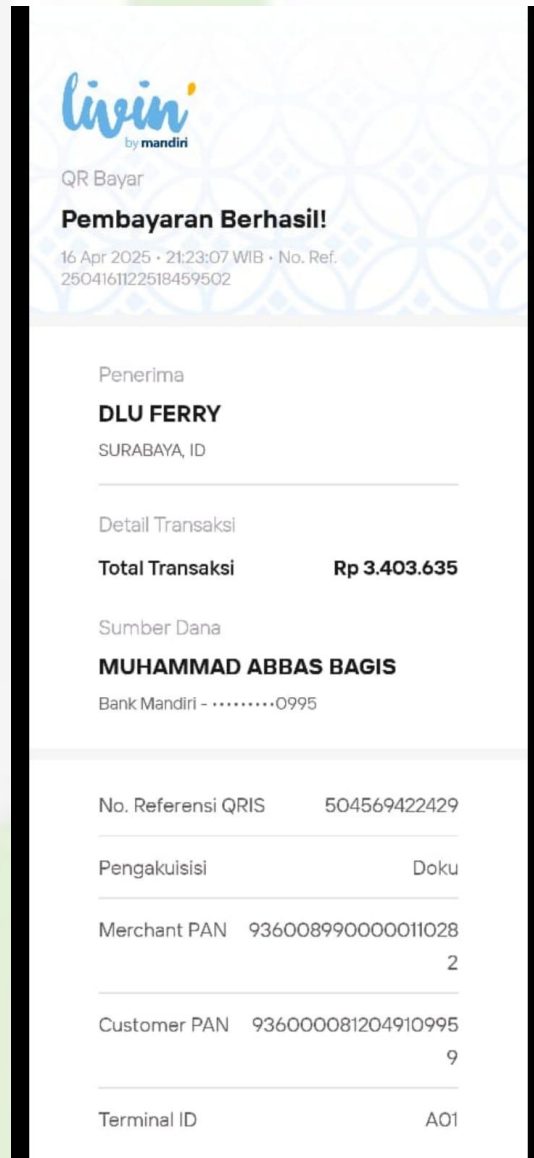
2 1

A white electric car is parked at a SPKLU (Smart PLN Kiosk) charging station. The car is facing right, and the station's canopy is visible above it. The background shows some trees and a building.

HAMBATAN BAGI EV USER...

1. KOORDINASI ANTAR INSTANSI YANG MASIH LEMAH, DI MANA KEBIJAKAN PERCEPATAN ELEKTRIFIKASI KENDARAAN DIHAMBAT DENGAN KEBIJAKAN DARI KEMENTERIAN PERHUBUNGAN TERKAIT DENGAN PEMBATAAN PEMUATAN MOBIL LISTRIK DI KAPAL, BAHKAN ADA YANG MELARANG MOBIL LISTRIK MASUK KAPAL KARENA PENAFSIRAN YANG TIDAK TEPAT PADA SURAT EDARAN DIREKTUR JENDERAL PERHUBUNGAN LAUT NOMOR-DJPL 12 TAHUN 2024.
2. POSISI SPKLU BERADA DI AREA TERBATAS (TWC DLL) YANG BERAKIBAT PADA SULITNYA AKSES PENGGUNA MOBIL LISTRIK UNTUK MELAKUKAN PENGISIAN DAYA. PENGGUNA SPKLU HANYA BISA MENGISI DAYA SAAT JAM OBYEK WISATA DIBUKA.

Kapal Laut Menolak mengangkut EV



SEKIAN DAN TERIMA KASIH

